

Bilag 3.

29. Januar 1918.

Udvalget udbeder sig — inden Stilling tages til Lovforslaget — Oplysning om den paatænkte Ordning af det finansielle Spørgsmaal ved Ombygningen af nedennævnte smalsporede Baner, i hvilke Statskassen er interesseret paa højst forskellig Vis, til normalsporede Baner:

- 1) Skagens-Banen. Denne Bane er anlagt i Henhold til Lov af 30. Marts 1889. Staten ydede et uopsigeligt Laan, svarende til $\frac{2}{3}$ af Anlægskapitalen, dog ikke ud over 100,000 Kr. pr. Banemil mod at erholde 1ste Prioritets Panteret samt $\frac{2}{3}$ af det aarlige Driftsoverskud, efter at Henlæggelse til Reservefond har fundet Sted, og efter at den øvrige Anlægskapital har faaet 4 pCt.
- 2) Horsens—Tørring-Banen. Banen er anlagt i Henhold til Lov af 12. April 1889 med et Tilskud fra Statskassen paa Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne. Statskassen fik hverken Panteret eller Aktier for sit Udlæg.
- 3 og 4) Banerne Horsens—Bryrup og Kolding—Egtved, der begge er anlagte i Henhold til Lov af 8. Maj 1894 med et Statsbidrag, udgørende Halvdelen af Anlægskapitalen.

Udvalget vilde sætte Pris paa samtidig at faa oplyst, om der er anstillet nogen Beregning over, hvad Omladningen under de nuværende Forhold koster, og om hvor store Dele af Forsendelserne der videresendes som Vognladningsgods, samt om de med Ombygningen forbundne Udgifter staar i et rimeligt Forhold til den Kapital, som derved baandlægges.

P. U. V.

Jørgen Berthelsen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.