

regne med et større aarligt Beløb til Privatbaneanlæg end f. Eks. 2 Mill. Kr., altsaa det dobbelte af, hvad der i Henhold til Loven af 1908 er blevet bevilget. Da nu det nævnte Restbeløb af 8 Mill. Kr. først maa bevilges, hvilket under den angivne Forudsætning vil kræve mindst 4 Aar, synes det saaledes at ville være henved en Menneskealder, inden de sidste af de paa Lovforslaget opførte Baner kan blive bygget.

Da Udvalget imidlertid maa erkende den store Betydning af en Udvikling af Privatbanenettet, retter Udvalget herved Anmodning til Ministeren om at fremkomme med en Plan til Fremskaffelse af de fornødne Midler til Anlæggenes Gennemførelse og om — saa vidt muligt — at fremsætte de i saa Henseende fornødne Forslag som Ændringsforslag til Lovforslaget.

P. U. V.

Jørgen Berthelsen.

Til Ministeren for offentlige Arbejder.

Underbilag til Bilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 9. Februar 1918.

Under Henviisning til de Restancer, Staten har paadraget sig ved at meddele Eneretsbevillinger paa en Række af de i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 omhandlede Privatbaner, uden at der samtidig paa Finanslovene er tilvejebragt Hjemmel for Udredelsen af de hertil medgaaende Bidrag af Statskassen, har det ærede Udvalg i Skrivelse af 16. f. M. anmodet mig om at fremkomme med en Plan til Fremskaffelse af Midlerne til de nye Privatbaneanlæg, der er opførte paa det Landstinget i indeværende Rigsdagssamling forelagte Lovforslag, og saa vidt muligt tilstille Udvalget de herefter nødvendige Forslag i Form af Ændringsforslag til Lovforslaget.

Saaledes foranlediget skal jeg bede det ærede Udvalg at være ulejligen med paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til Lovforslaget ved dettes 2den Behandling i Tinget:

- 1) I § 1, 1ste Stykke, indsættes efter Afsnit B.: „§§ 7—12 inklusive“.
- 2) Som sidste Stykke til § 4 indføjes:

„Andragender om Eneretsbevilling tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligger, med de efter Ministerens Skøn fornødne Oplysninger. De Bidrag, der i alt bevilges paa de aarlige Finanslove i anførte Øjemed, skal udgøre mindst 2 Mill. Kr. aarlig, dog at de Beløb, der i et Finansaar er besparede, kan overføres til senere Finansaar. Ministeren er derhos ikkun bemyndiget til i hvert Finansaar at give Eneretsbevilling paa højst fire Baneanlæg, hvoraf som Regel et paa Øerne og tre i Jylland. Saafremt det ved Aflæggelsen af et Statsregnskab viser sig, at Statens Andel i de til Baneanlægene medgaaede Udgifter er større end bevilget ved de paagældende Finanslove, kan yderligere Eneretsbevillinger ikke udstedes, før alle de resterende Statsbidrag til Anlæg af private Baner efter de tidligere udstedte Bevillinger er afholdte.“

Ved de ovenanførte Ændringer gaar jeg ud fra, at der opnaas tilstrækkelig Sikkerhed for, at der ikke paadrages Staten Restancer med dens Bidrag til de omspurgte Privatbaneanlæg.

Hassing Jørgensen.

A. Holck Colding.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.