

4. Forpagningafgiften fastsættes til 20 pCt. af Salgsbeløbene for de opfiskede og solgte Østers, dog at Afgiften ikke kan blive mindre end Halvdelen af Kompagniets Driftsoverskud af Østersfiskeriet; Afgiften maa altsaa blive mindst lige saa stor som Kompagniets efter Afgiftens Betaling tilbageblivende Nettoudbytte. Ved dettes Beregning bortses fra Kompagniets kontraktmæssige Udgifter til Indførelse af den amerikanske Driftsmaade for Østersfiskeriet.

De anførte Ændringer af Forpagtningvilkårene er vedtagne som gældende for Forpagtningssaaret 1917—18, idet man dog for det Tilfælde, at de nuværende, for Østersfiskeriets Drift vanskelige Forhold i væsentlig Grad maatte bedres, har forbeholdt sig at optage en ny Forhandling med Kompagniet om en Ordning, hvorved Forpagtningvilkårene atter bringes i større Overensstemmelse med de hidtil gældende kontraktmæssige Bestemmelser.

KRISTJAN PEDERSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Richter.

Afskrift.

Til Landbrugsministeriet.

I Foraaret 1916 fik Forpagterne fra Landbrugsministeriet Tilladelse til at bygge yderligere 2 Skrabebaade, men denne Tilladelse kom saa sent, at Baadene, trods det at Motorerne var bestilte 5 Maaneder før, Tilladelsen blev givet, ikke kunde bygges færdige til September.

Fiskeriet i Sæsonen 1916—17 paabegyndtes den 1. September med 9 Skrabebaade og 2 Dykkerbaade, den 30. September kom den ene af de nye Baade i Arbejde og den 20. November den anden, saaledes at der fra da af i alt arbejdedes med 11 Skrabebaade.

Vejret var hele Efteraaret meget ugunstigt med stadige Storme. Kort efter Nytaar 1917 indtraadte haardt Vintervej, saaledes at Fiskeriet i en halv Snes Dage kun kunde drives under betydelige Vanskeligheder og med store Indskrænkninger, indtil det den 19. Januar stoppede totalt, da Fjorden var helt isklædt. Først i Begyndelsen af Marts brød Isen op, saaledes at Fiskeriet kunde begyndes igen den 10. Marts, men i Resten af denne Maaned kunde der kun arbejdes med halv Kraft, dels fordi Isen kun langsomt forsvandt fra Fjorden, og dels fordi Baadmateriellet havde lidt stærkt i Isen.

I April erholdt Forpagterne, fra Ministeriet Tilladelse til at fortsætte Fiskeriet til 15. Maj, men da Efterspørgselen efter Østers stoppede helt i Begyndelsen af Maj, blev Fiskeriet standstødt den 5. Maj.

Handelen med Østers var i Begyndelsen af Efteraaret meget livlig, for i November at tage noget af. Ved Jul og Nytaar tog den igen stærkt til, men stoppede snart, efter at Fiskeriet den 19. Januar var ophørt, da Beholdningerne i Bassinerne paa det Tidspunkt kun var smaa. Den 19. Januar var der i alt solgt 3 800 000 Stykker; havde de to nye Baade kunnet gøres færdige i rette Tid, kunde dette Kvantum have været forøget med over 250 000 Stykker.

I November modtog Forpagterne fra Det danske Petroleumsselskab Meddelelse om, at der vilde finde en betydelig Indskrænkning Sted i Leveringen af Petroleum. Dette Forhold fik først — paa Grund af Isforholdene — nogen alvorlig Betydning for Fiskeriet i Marts—April, og da Tilgangen af Petroleum standsede helt i de første Dage af Maj, saa maatte alt Arbejde paa Fjorden ophøre den 15. Maj.

Under Indtrykket af Dyrtiden og de trykkende Livsvilkåre i det hele holdt Forpagterne ogsaa i de to Maaneders Standsnings af Arbejdet hele Arbejdsstyrken, ca. 100 Mand, paa fuld Løn. Men det var ikke uden Betænkelighed, at vi gjorde det, da det allerede den 19. Januar var sandsynligt, at en længere Standsnings vilde medføre, at Aaret gav et ringe pekuniært Udbytte. Dette blev desværre i alt for høj Grad til Virkelighed; thi til Trods for, at der i alt i Løbet af Sæsonen solgtes 4 700 000 Stykker, saa medførte den stærkt voksende Arbejds løn og de uhyre høje Priser paa alt, hvad der skulde købes, at Driftsaaret 1916—17 gav Underskud.

Bankerne led betydelig Skade ved den strenge Vinter, paa en enkelt Banke Nr. 1, der er meget betydelig i Udstrækning og var meget righoldig, er i alt Fald