

1. Bane.	2. Konces- sion ud- stedt Finansaar	3. Ifølge Lov af	4. Omtrentlig Anlægssum**)	5. Statens Andel af det under 4 opførte Beløb		6. Statens Andel i de forbrugte Beløb, ca.		7. Af Statens Bidrag er ud- betalt ca.		8. Af det dispo- nerede Stats- bidrag resterer ca.	
				Andel.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted	1908—09	24/5 1908	2,734,855. 70	1/2	1,367,427. 85	1,367,427. 85	1,367,427. 85	1,367,427. 85	»	***)	»
2. Langelands-Banen	—	—	2,300,000.	1/2	1,150,000.	1,121,000.	1,085,000.	1,085,000.	»	36,000	»
3. Aars—Hvalpsund	—	—	907,360. 43	1/2	453,680. 21	453,680. 21	453,680. 21	453,680. 21	»	***)	»
4. Kolding Sydbaner	—	24/5 1908 og 26/3 1909	3,530,000.	1/2	1,765,000.	1,616,000.	1,608,000.	1,608,000.	»	8,000	»
5. Ryomgaard—Gerrild	1909—10	27/5 1908	1,300,000.	1/2	650,000.	611 500.	611,500.	611,500.	»	»	»
6. Ringkøbing—Nørre Omme	—	—	1,500,000.	2/3	1,000,000.	943,000.	898,000.	898,000.	»	45,000	»
7. Nordvestfynske	—	—	*)347,155. 62	1/2	173,577. 81	173,577. 81	173,577. 81	173,577. 81	»	»	»
8. Rønne—Allinge	—	—	1,700,000.	1/2	850,000.	866,000.	826,000.	826,000.	»	40,000	»
9. Hjørring—Løkken—Aabybro	1910—11	—	2,500,000.	1/2	1,250,000.	1,182,900.	1,137,900.	1,137,900.	»	45,000	»
10. Rødkærsbro—Kellerup	—	—	652,584. 16	3/5	391,550. 50	391,550. 50	391,550. 50	391,550. 50	»	»	»
11. Almindingen—Gudhjem	—	—	1,076,000.	1/2	538,000.	538,000.	»	»	»	538,000	»
12. Hjørring—Hørby	1911—12	—	1,600,000.	1/2	800,000.	734,000.	692,000.	692,000.	»	42,000	»
13. Rødby—Rødby Havn	—	1/4 1911	»	***)	»	»	»	»	»	»	»
14. Nørre Nebel—Tarm	—	27/5 1908	1,150,000.	1/2	575,000.	541,000.	500,000.	500,000.	»	41,000	»
15. Præstø—Mern	—	—	620,000.	2/5	248,000.	237,000.	200,000.	200,000.	»	37,000	»
16. Hammel—Thorsø	1912—13	—	490,000.	3/5	294,000.	275,000.	230,000.	230,000.	»	45,000	»
17. Vandel—Grindsted	—	—	630,000.	3/5	378,000.	355,000.	330,000.	330,000.	»	25,000	»
18. Nakskov—Kragenæs	—	—	1,685,000.	2/5	674,000.	674,000.	218,000.	218,000.	»	456,000	»
19. Randers—Aarhus	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20. Dalby—Martofte	—	—	230,000.	1/2	115,000.	115,000.	»	»	»	115,000	»
21. Asaa—Ørsø—Dronninglund	1913—14	—	284,000.	1/2	142,000.	142,000.	»	»	»	142,000	»
22. Troldhede—Kolding—Vejen	—	—	5,600,000.	2/3	3,734,000.	3,530,000.	»	»	»	3,530,000	»
23. Køge—Ringsted	—	27/5 1908 og 1/4 1913	1,650,000.	1/2	825,000.	710,000.	»	»	»	710,000	»
24. Hørve—Værsløv	—	27/5 1908	1,230,000.	1/2	615,000.	345,000.	»	»	»	345,000	»
25. Vodskov—Øster Vraa	1914—15	—	2,000,000.	1/2	1,000,000.	232,000.	»	»	»	232,000	»
26. Holsted—Holsted By	—	—	200,000.	2/5	80,000.	1,500.	»	»	»	1,500	»
27. Grenaa—Gerrild	—	27/5 1908 og 29/4 1913	694,000.	1/2	347,000.	300,000.	»	»	»	300,000	»
28. Frederiksværk—Hundested	—	27/5 1908	600,000.	2/5	240,000.	245,000.	»	»	»	245,000	»
29. Svendborg—Faaborg	—	—	*)354,000.	1/2	177,000.	177,000.	»	»	»	177,000	»
30. Hornbæk—Gilleleje	—	27/5 1908 og 21/4 1914, 23/2 1915	950,000.	1/2	475,000.	415,000.	»	»	»	415,000	»
31. Varde—Grindsted	1915—16	27/5 1908 og 29/4 1913	1,800,000.	3/5	1,080,000.	460,000.	»	»	»	460,000	»
32. Hjørring—Hirtshals—Aalbæk	—	27/5 1908	3,000,000.	1/2	1,500,000.	25,000.	»	»	»	25,000	»

*) Alene Ekspropriationsudgifter.

**) For de afsluttede 4 Baners Vedkommende er opført de regnskabsmæssige Anlægssummer, for de øvrige Baners Vedkommende de af Statens tekniske Tilsyn anslaaede Anlægsgudgifter.