

Med Hensyn til Spørgsmaal 4 skal man meddele, at der — som anført i Anmærkningerne til § 15 B. 31 som 44. i Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 — angaaende Statens Deltagelse i Renteudgifter som Følge af manglende Statsbidrag er truffet den Ordning, at Renteudgifterne for Tiden indtil vedkommende Jernbanes Aabningsdag belastes Banens Anlægskapital, hvorhos der paa Anlægsregnskabet godskrives de private og kommunale Bidragydere 4 pCt. Rente af deres kontante Bidrag fra Indbetalingsdagen til Aabningsdagen.

De ved manglende Statstilskud forvaldte Renteudgifter for Tiden efter vedkommende Banes Aabningsdag refunderes Banerne af Staten, efterhaanden som de forfalder til Betaling.

Indtil nærværende Tidspunkt er der som Renterefusioner for Tiden efter Banernes Aabningsdage kommet til Udbetaling:

i 1916—17	396 861 Kr. 77 Ø.
og i indeværende Finansaar indtil Dato	410 554 — 22 —
I alt...	<u>807 415 Kr. 99 Ø.</u>

Med Hensyn til Spørgsmaal 5 bemærkes, at indtil Dato er Anlægsregnskaberne endeligt afsluttede for følgende Baners Vedkommende, nemlig:

Aars—Hvalpsund-Jernbane,
Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted-Jernbane og
Rødkærsbro—Kjellerup-Jernbane,

medens for følgende Baners Vedkommende det hertil indsendte foreløbige eller endelige Anlægsregnskab er under Revision, nemlig:

Langelands-Banen,
Ryomgaard—Gerrild-Jernbane,
Ringkøbing—N. Omme-Jernbane,
Nordvestfynske Jernbane,
Rønne—Allinge-Jernbane,
Hjørring—Aabybro-Jernbane,
Hjørring—Hørby-Jernbane,
Nørre Nebel—Tarm-Jernbane,
Præstø—Mern-Jernbane,
Hammel—Thorsø-Jernbane,
Nakskov—Kragenæs-Jernbane,
Dalby—Martofte-Jernbane og
Frederiksværk—Hundested-Jernbane.

Med Hensyn til Spørgsmaal 6 skal oplyses, at der for de 3 førstnævnte Jernbaners Vedkommende, hvis Anlægsregnskaber er endeligt afsluttede, er ført følgende Beløb til Udgift under Kontoen „Anlægskapitalens Tilvejebringelse“, nemlig:

Aars—Hvalpsund-Jernbane	71,069 Kr. 84 Ø.
Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted-Jernbane.....	89,034 — 43 —
Rødkærsbro—Kjellerup-Jernbane.....	21,154 — 02 —

Hassing Jørgensen.

A. Holck Colding.

Landstingets Udvalg angaaende Privatbaneanlæg.