

6) Efter Nr. 9 indsættes et nyt Nummer, saalydende:

[12.] „En Jernbane fra Otterup til Krogsbølle.“

7) I Stedet for Nr. 11 indsættes to nye Numre, saalydende:

„En Jernbane fra Aars til Arden.

„En Jernbane fra Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Jernbane, eventuelt til Øster Hurup“.

8) Til Nr. 12 føjes: „, eventuelt til Øster Hurup“.

9) Nr. 24 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Holsted By til Donslund.“

10) Efter Nr. 25 indsættes tre nye Numre, saalydende:

„En Jernbane fra Brønderslev til Blokhuis.

En Jernbane fra Aalborg til Nørager.

En Jernbane fra Gandrup til Hals, eventuelt til Hou.“

11) I Bemærkningen mellem Nr. 25 og Nr. 26 udgaar i 2den Linie: „37“.

Til § 3.

12) I næstsidste Linie ændres „det“ til: „de“, og efter „Nr. 9“ indsættes: „og [nyt Nr.] 12.“

Ny Paragraf.

13) Efter § 3 indsættes en ny Paragraf, saalydende:

„Til Dækning af de Bidrag, der i Henhold til nærværende Lovs § 3 ydes af Statskassen, bemyndiges Finansministeren til i det Omfang, hvori det efter hans Skøn maatte være fornødent, at udstede og afhænde indenlandske, fra Kreditors Side

uopsigelige Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. pro anno.“

Til § 4.

14) Paragraffen affattes saaledes:

„Eneret til Anlæg og Drift af de i nærværende Lov nævnte Baner kan ikke meddeles efter 1. April 1935. Andragender herom tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligger med de efter Ministerens Skøn fornødne Oplysninger. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 Baner, hvoraf saa vidt muligt 3 Baner i Jylland og 1 paa Øerne.

Det i Lov af 27. Maj 1908 § 13 fastsatte Tidspunkt, efter hvilket Eneret til Anlæg og Drift af de i samme Lovs § 6 nævnte Baner ikke kan meddeles, ændres til ligeledes at være 1. April 1935.“

Ny Paragraf.

15) Efter § 4 indsættes en ny Paragraf, saalydende:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at afslutte Overenskomst med Bevillingshaverne paa den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 under Nr. 9 omhandlede Jernbane fra Karrebæksminde til Næstved om for Statskassens Regning at overtage Driften af Banen.“

Ny Paragraf.

16) Efter § 5 indsættes en ny Paragraf, saalydende:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning at anlægge og drive en Færgforbindelse bl. a. til Overføring af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund. Dette Anlæg kan dog ikke bringes til Udførelse, forinden der fra anden Side er tilvejebragt  $\frac{1}{4}$  af Anlægssummen som Bidrag til Anlæggets Gennemførelse.“

Jørgen Berthelsen,  
Formand og Ordfører.

Degnbol.

Døcker,  
Sekretær.

Ejsing.

I. A. Hansen.

Hey.

Oluf Jensen.

Jeppesen.

Kragh.

Kristensen.

Lewinsky.

Maegaard.

Olufsen.

Piper.

Vejstrup.