

Landbrugsministeriet. København, den 15. Marts 1918.

Mellem den østlige og den vestlige Del af Lyngby—Taarbæk Kommune er Forbindelsen meget mangelfuld, da Statsskovene Ermelunden og Jægersborg Dyrehave adskiller disse to Dele af Kommunen, og Trafikken maa derfor, hvis den ikke skal forgaa ad store Omveje, gaa ad de gennem Skovene førende Veje, der dels ikke er aabnede for Kørsel med Motorkøretøjer eller for almindelig Arbejds-kørsel og dels ikke kan siges at være i tilfredsstillende Stand selv for den Færdsel, der foregaar ad dem. Det har i lang Tid været et Ønske i Lyngby—Taarbæk Kommune, ligesom i øvrigt ogsaa i Gentofte Kommune, at den gennem Dyrehaven fra Klampenborg til Fortunen førende Vej, ligesom ogsaa dens Fortsættelse fra Fortunen til Jægersborg, blev bragt i en til Kørsel med Automobiles tjenlig Stand og aabnet for almindelig Færdsel, men af Hensyn til den paagældende Skovs særlige Beskaffenhed har der fra Skovvæsenets Side ikke kunnet tages Hensyn til disse Ønsker. Da Kravet om en bedre Vejforbindelse imidlertid er blevet stærkere og stærkere, har Lyngby—Taarbæk Kommune taget Spørgsmaalet op om Tilvejebringelse af en Vej fra Fortunen til Klampenborg, i Hovedsagen langs det søndre Dyrehavehegn, men Nord om Klampenborg Væddeløbsbane. Under de Forhandlinger, som i den Anledning blev indledet med Skovvæsenet, henleddes fra dettes Side Opmærksomheden paa en Ændring i Forslaget, hvorved dette kunde bringes til Udførelse i Fællesskab med Gentofte Kommune, nemlig at den østlige Del af Vejen fra Rødeporthus blev ført over Dæmningen til Ordrup Krat og videre gennem Ordrup Krat Syd om Klampenborg Væddeløbsbane til Klampenborgvej, der fortsættes gennem Christiansholms Villakvarter til Klampenborg Station. Og der er derefter ved Samarbejde mellem de paagældende to Kommuner og efter nærmere Aftale med Skovdistriktet udarbejdet det af de her vedlagte Planer og den ligeledes her vedlagte Afskrift af de to Sogneraads Skrivelser til Landbrugsministeriet af 22. f. M. nærmere fremgaaende Forslag til Gennemførelse af Vejplanen.

Som det vil ses af Sogneraadens nævnte Skrivelse, er Omkostningerne ved Vejanlægget paa Grundlag af de i Øjeblikket foreliggende Prisforhold anslaaet til 314 000 Kr., hvoraf Kommunerne udtaler Ønske om, at Staten vil paatage sig Halvdelen, altsaa 157 000 Kr. Men derhos ønsker Kommunerne, at Staten yderligere vil paatage sig Halvdelen af det Beløb, 65 000 Kr., hvormed Vejanlægget vil blive fordyret ved, at Vejen paa Strækningen fra Hjortedam til Rødeport føres langs Dyrehavehegnet i Stedet at føres inde i Dyrehaven, hvilket sidste Skovvæsenet har maattet modsætte sig, [dels fordi det vilde berøve Dyrehaven ca. 6 ha af dens Areal og dels fordi det vilde beskadige Træplantningerne paa det paagældende Sted.

Det maa erkendes, at en bedre Vejforbindelse end den nu eksisterende er af meget stor Interesse for Kommunerne, og at Staten, hvis Ejendommens Beliggenhed nødvendiggør det til Forbedring af de nuværende Vejforhold nødvendige kostbare Vejanlæg, bør yde et væsentligt Bidrag til Sagens Gennemførelse udover de forholdsvis mindre betydelige Arealer, der afgives til Vejanlægget, og det saa meget mere som Staten selv er interesseret i dette, da derved en betydelig Del af Trafikken vil blive afledet fra Dyrehaven, hvorved større Grundforbedringsarbejder paa Vejen gennem Dyrehaven fra Fortunen til Klampenborg kan undgaas, og jeg skal derfor foreslaa, at Statskassen som Pengebidrag til det heromhandlede Vejanlæg, hvis Iværksættelse snarest mulig vil have Betydning for Afhjælpning af Arbejdsløsheden, udreder et Beløb af i alt 189 500 Kr., nemlig Halvdelen af Vejanlægsgudgifterne med Tillæg af Halvdelen af det Beløb paa 65 000 Kr., hvormed, som foran anført, Vejanlægget vil blive fordyret ved paa en nærmere angiven Strækning at føres udenfor i Stedet for indenfor Dyrehavehegnet.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18: