

under med Statsbanernes Færger og Dampskibe), med Gyldighed fra 1. November 1917 maa blive forhøjet med 25 pCt., saa længe Lov Nr. 494 af 13. Oktober 1917 om Forhøjelse af Statsbanernes Takster er gældende.

I Betragtning af de forhaandenværende Forhold maa man finde det rimeligt, at denne Henstilling imødekommes; den samlede aarlige Merudgift for Postvæsenet vil foreløbig antagelig andrage ca. 422 400 Kr., hvoraf $\frac{5}{12}$ falder paa indeværende Finansaar.

Jeg skal derfor tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. Udgiftskonto B. Underkonto 3. a. 2.	
Summen forhøjes med.....	163 500 Kr.
og	
Underkonto 3. b. 1.	
Summen forhøjes med	12 500 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

F. Wilhelmsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

11

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 8. Marts 1918.

Med Det Forenede Dampskibs-Selskab er der truffet Aftale om en Postdampskibsart paa Ruten København—Færøerne—Island paa Betingelser, der vil medføre en Udgift for Postvæsenet af ca. 45 000 Kr. pr. Rejse, og der vil i Følge denne Aftale kunne forventes at komme til Udbetaling i indeværende Finansaar et Beløb af ca. 50 000 foruden et Beløb af indtil 15 000 Kr. som Tilskud til en for Islands Ministeriums Regning foretagen Rejse.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. Udgiftskonto B. 3. b. 3.	
Summen forhøjes med	65 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

F. Wilhelmsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

12

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Marts 1918.

Ved en i December Maaned f. A. foretagen Pejling i det nye Trafikhavnssassin ved Esbjerg viste det sig, at den Fyldmængde, som endnu staar tilbage at optage og fjerne derfra, paa Grund af den længere Tid, der som Følge af de ekstraordinære Forhold er medgaaet til Havneanlægget, er blevet saa betydelig forøget ved Tilsligning, at den resterende Mængde ikke som forudsat vil kunne rummes indenfor de dertil beregnede Indfatninger ved samme Havn, men maa bringes andetsteds hen.

Vandbygningsdirektøren har som Følge heraf henledet Opmærksomheden paa det ønskelige i, at den saaledes overskydende Fyldmængde fra Trafikhavnen tillige med den Slikmængde, som efterhaanden har aflejret sig i den nye Fiskeri-