

LXXXIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Forlængelse af og Ændringer i Lov af 20. April 1917 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialier.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 14. Marts 1918).

Hele Udvalget har kunnet tiltræde Lovforslaget, som det er forelagt Folketinget, men ønsker dog at fremhæve, at der under Udvalgsbehandlingen har været udtalt Betænkkelighed ved uden Indskrænkning at give Brændselsnævnet Bemyndigelse til at foretage Ekspropriation af Spormateriel, der er bestemt til Mergeltransport, uanset om de paagældende Sporejere eller Brugere derved blev afskaaret fra at udføre Mergeltransporter, som var planlagte for den kommende Sommer. Efter at Samraad med Indenrigsministeren har været afholdt, og denne har udtalt, at det er Forudsætningen, at Beslutning om Ekspropriation af Mergelspor og dertil hørende Materiel skal være taget saa betids, at Sporejerne eller Sporbrugerne medio April kan have faaet Underretning om, hvorvidt de kan gøre Regning paa at beholde deres Spor Sommeren over eller ej, gaar Udvalget ud fra, at fornødent Hensyn vil blive taget til de Interesser, der knytter sig til Transporten af Mergel. Og Inden-

rigsministeren har i øvrigt under Samraadet udtalt, at Ekspropriation af Mergelspor saa vidt muligt kun vil finde Sted i Tilfælde, hvor Sporet finder ringe eller slet ingen Anvendelse.

Der er kun stillet to Ændringsforslag. Af disse er det første stillet af Indenrigsministeren og gaar ud paa at give Indenrigsministeren Bemyndigelse til udenfor Høsttiden at kræve Lokomobiler afleverede til Brug ved den indenlandske Brændselsproduktion. Ændringsforslaget, der er tiltraadt af hele Udvalget, er nødvendiggjort ved den Mangel, der er i Danmark paa Brændselsolie.

Det andet Ændringsforslag er stillet af Udvalget og tager Sigte paa at hindre Ejere af Hestekøretøjer i at modsætte sig Pligtkørsel i Tilfælde af, at en Kommune ikke skal have sit Brændsel transporteret til Jernbanestation eller Havn men derimod direkte fra Produktionsstedet til Kommunen.