

Foranlediget af den stærkt stigende Arbejdsløshed, hvis Omfang allerede for nærværende forlænger Arbejdsløshedsperioderne for de arbejdsløse i en Udstrækning, der ganske nedbryder den enkelte økonomiske Modstandsevne og i Forbindelse med den herskende Dyrtid skaber Nød og Tomhed i Hjemmene, udtaler Aarsmødet, at de hidtil trufne Foranstaltninger til Imødegaaelse af Arbejdsløsheden og dens Følger maa anses for ganske utilstrækkelige, og henstiller til Regering og Rigsdag at træffe øjeblikkelige Foranstaltninger til at raade Bod herpaa. I den Henseende gøres opmærksom paa:

at Varigheden af Lov af 27. Oktober 1917 bør forlænges udover den nugældende Frist af 1. April d. A.,

at der i saa vidt Omfang, som Materialernes Tilvejebringelse gør det muligt, iværksættes Arbejder til Imødegaaelse af Arbejdsløsheden,

at der bør lægges forøget Vægt paa Gennemførelsen af prisregulerende Foranstaltninger, saaledes at den arbejdende kan leve af sin Arbejds løn og den arbejdsløse kan komme igennem med sin Understøttelse,

at der paa en eller anden Maade sikres Hjælp til de unge Arbejdere under 18 Aar, at de i Lov af 27. Oktober 1917 under § 6 anførte Tillægssatser bør forhøjes betydeligt,

at den i § 7 anførte Huslejhjælp for Familieforsørgere bør udvides til at omfatte en lignende Ydelse for Ikke-Familieforsørgere,

at Bestemmelserne i § 8 maa gives en saadan Form, at Hjælpekassernes Dyr-tidsydelser for at hjælpe de arbejdsløse, hvor Forholdene kræver det, ikke hindres af Paragraffens Ordlyd, samt endelig,

at den i § 4, 1ste Stykke, fastsatte Sum forhøjes for indeværende Finansaars Vedkommende, saa at den bliver tilstrækkelig til at kunne sikre Kassernes fortsatte Opfyldelse af deres vedtægtsmæssige Forpligtelser.

Da Sagen er afgjort ved særlig Lovgivning, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

37. Fra *Bestyrelsen for Kolding-Egtved-Jernbaneselskab* om et Statsbidrag til Banens Drift svarende til den Andel, Staten har i Banen. (Indbragt den 29. Januar 1918 af Folketingsmanden for Vejle Amts 2den Valgkreds, *Laurson*).

Kolding-Egtved-Jernbane har og vil i den nærmeste Fremtid faa saa store økonomiske Vanskeligheder, at Banens fortsatte Drift ikke er sikret, og Andragerne ser ikke anden Udvej til Driftens Opretholdelse end at forsøge at faa Banens Andelshavere til at yde Støtte i saa Henseende. De har derfor henvendt sig til Ministeren for offentlige Arbejder for at formaa denne til at søge en Bevilling til, at Staten i Forhold til sin Andel i Banen — 50 pCt. af Anlægskapitalen — skulde deltage i den ønskede økonomiske Støtte, men de har fra Ministeren modtaget Afslag med Henvisning til at søge den fornødne Hjælp hos de øvrige Andelshavere. Disse er gaaet ind paa at dække Underskuddet i det indeværende Driftsaar, der udløber den 31. Marts, men for den derefter følgende Tid har de ikke villet yde nogen Garanti, medmindre Staten vil tage sin Del af Garantien i Forhold til sit Bidrag til Baneanlægget. Andragerne antager, at Spørgsmaalet om Ydelsen af et saadant Statsbidrag ogsaa til andre Privatbaner i en nær Fremtid vil blive aktuelt, og de gaar ud fra, at Staten har saa stor Interesse i Opretholdelsen saavel af disse Baners som af Kolding-Egtved-Banens Drift, at de med godt Haab henvender sig med deres Andragende til Folketinget 1 Bilag medfølger.

*Udvalget* gør ikke Indstilling.

38. Fra *Dansk Forfatterforening* om Gennemførelsen af Dobbeldrift paa Det kongelige Teater af to sammenbyggede Scener. (Indbragt den 30. Januar 1918 af Folketingsmanden for Randers Amts 6te Valgkreds, *N. Neergaard*).

Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, er i det væsentlige saalydende: Med Understøttelse af Undervisningsministeriet har, som bekendt, Arkitekt Erik Bunch efter flere Studierejser til nye Teaterbygninger i Tysklands større Stæder