

modtaget Smør skulde afregnes Mejerierne i den paagældende Uge med en Pris af 224 Øre for $\frac{1}{2}$ kg plus Fragt fra Mejeriernes Afsendelsesstation. Det indkomne Smør, som blev solgt til Detaillister, skulde koste 227 Øre for $\frac{1}{2}$ kg, og ved Videresalg fra Detaillist til Forbruger skulde Smørret koste 240 Øre for $\frac{1}{2}$ kg. Indkøbsprisen saavel som Udsalgsprisen var saaledes fastsat af Staten. Lørdag den 20. Oktober udstedte Smørekspertudvalget Meddelelse om, at der var vedtaget en foreløbig Ordning, der traadte i Kraft den efterfølgende Mandag den 22. Oktober, og hvorved Prisen til Mejerierne nedsattes til 182 Øre for $\frac{1}{2}$ kg og ved Videresalg til Detaillister til 185 Øre for $\frac{1}{2}$ kg. Prisen fra Detaillist til Forbruger fastsattes til 200 Øre for $\frac{1}{2}$ kg. Imidlertid havde Pressen, bl. a. „Politiken“, flere Dage før den foreløbige Ordning Vedtagelse bragt Artikler om den forestaaende store Nedsættelse af Prisen, hvilket havde til Følge, at næsten alt Salg i København de sidste 3 Dage af Ugen mellem den 13. og 20. Oktober ophørte, idet en Mængde Husmødre regnede paa at spare 40 Øre pr. $\frac{1}{2}$ kg ved at vente til den paafølgende Mandag med deres Indkøb, og denne Nedgang i Salget medførte, at Andrageren ved Ugens Slutning havde 72 Dritler Smør usolgt. Disse 72 Dritler maatte altsaa paa Grund af Statens Nedsættelse af Prisen sælges 42 Kroner pr. 50 kg under den Pris, som Staten selv i Forvejen havde fastsat, og det Tab, der derved er paaført Andrageren, mener han, at Staten bør dække. Han har derom henvendt sig først til Smørekspertudvalget og siden til Indenrigsministeriet, men begge Steder forgæves. Under Henvisning, som et for Andragendet bestyrkende Moment, bl. a. til, at Staten i Ugen efter den 20. Oktober forlangte et ret stort Kvantum Smør udleveret til den lavere Pris og altsaa i Realiteten eksproprierede til denne lavere Pris de omhandlede 72 Dritler Smør, og at Staten kunde ved at overtage de 72 Dritler Smør til deres Indkøbspris og eksportere dem til Norge eller Sverige have haft en stor Fortjeneste, henvender Andrageren sig til Folketinget med Anmodning om at stille sig imødekommende overfor hans Andragende.

1 Bilag medfølger.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til *Indenrigsministerens* Undersøgelse.

33. Fra *Sogneraadet for Lyngby-Albøge m. fl. Sogneraad* om Anlæg af et offentligt Sidespor ved Hallendrup Billetsalgssted. (Indbragt den 18. Januar 1918 af Folketingsmanden for Randers Amts 6te Valgkreds, *N. Neergaard*).

Andragerne har gentagne Gange hos Ministeriet for offentlige Arbejder andraget om Anlæg af et offentligt Sidespor ved Hallendrup Billetsalgssted til Af- og Paalæsning af Gods i hele Vognladninger, men har bestandig faaet Afslag. De har atter i December 1916 indgivet et saadant Andragende og har i Marts 1917 modtaget et afslaaende Svar under Henvisning til, at en foretagen Undersøgelse „ikke har bekræftet den i Andragendet fremsatte Paastand om Trafikkens betydelige Stigning ved Billetsalgsstedet“. Hertil bemærker Andragerne, at dette maa formentlig henpege paa, at der ved Tirstrup Station har været en Nedgang i Trafikken som Følge af, at det i Tirstrup værende Kalkværk under Krigen har maattet indskrænke sin Produktion, men de fastholder, at Trafikken ved Hallendrup er steget betydeligt, idet Billetsalget der i de sidste 3 Aar er fordoblet. De interesserede Kommuner har vedtaget at yde 3,000 Kr. til Billetsalgsstedets eventuelle Udvidelse eller Ombygning, og Andragerne anbefaler varmt Sagen til Folketingets Opmærksomhed.

1 Bilag medfølger.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til *Ministeren for offentlige Arbejder*.

34. Fra *Danmarks Frugtavlereforening* om et Tilskud i Finansaaret 1918—19 paa 10,000 Kr. (Indbragt den 18. Januar 1918 af Folketingsmanden for Præstø Amts 4de Valgkreds, *E. Rasmussen*).

Danmarks Frugtavlereforening indgav den 29. Oktober 1917 et Andragende til Landbrugsministeriet om et Tilskud paa 10,000 Kr. i Finansaaret 1918—19 og begrundede dette Andragende i det væsentlige paa følgende Maade: