

Bilag 5.

København, Valby, den 26. November 1917.

Til Folketingsudvalget for Spiritusbeskatningen.

Under Henvisning til de i Dagbladene senest fremkomne Meddelelser vedrørende Behandlingen af det fremsatte Forslag om en yderligere stor Beskatning af teknisk Sprit finder vi os foranledigede til herved at rette Henvendelse til det ærede Udvalg, idet vi indtrængende andrager om, at de Vanskeligheder af forskellig Art, der i Tilfælde af en forøget Afgift i allerhøjeste Grad vil faa Indflydelse paa den Del af Industrien, som anvender teknisk Sprit og deraf fremstillede Fabrikata, maa blive taget i behørig Betragtning, saaledes at Spørgsmaalet om det formaalstjenlige ved en saadan forøget Beskatning kan blive draget frem til en indgaaende nærmere Drøftelse.

Foruden denatureret Sprit, som vi for den overvejende Dels Vedkommende sælger til Snedkeribrug, anvender vi i vor Fabrik forholdsvis meget teknisk Sprit, denatureret med Terpentinolie, til Fremstilling af Spritlakker, der specielt bruges i større Mængder af Kapsel-fabrikker, Modelsnedkerier, Maskinfabrikker, Trævare-fabrikker, Møbelfabrikker, Straahattefabrikker m. fl.

Den Afgiftsforhøjelse, som der nu er Tale om, er imidlertid saa enorm stor, at vi er af den sikre Formening, at dens Vedtagelse vil betyde en mægtig Nedgang i Forbruget, da det maa betragtes som sandsynligt, at Forbrugere af Spritlakker ikke vil kunne faa de høje Priser ind igen ved Betalingen for deres Arbejde og derfor utvivlsomt tvinges til helt eller delvis at indstille deres Virksomheder, hvilket igen vil fremkalde Arbejdsløshed og andre dermed forbundne Ulemper.

Under Krigen, og specielt da i det sidste Aars Tid, har vi som Følge af de store Vanskeligheder ved Raastoffernes Fremskaffelse ikke kunnet opretholde Fremstillingen og Salget af Terpentin- og Olie-Lakker i blot nogenlunde normalt eller tilstrækkeligt Omfang til at kunne tilfredsstille Efterspørgselen, og af den Grund har mange andre Kunder end netop de Forbrugere, der ellers kun bruger Spritlakker, delvis maattet søge Erstatning for Terpentin- og Olielakkerne gennem Anvendelse af Spritlakker, hvoraf vi derfor indtil nu har kunnet notere et stærkt forøget og stadig stigende Salg.

Bliver Prisen for Sprit nu saa høj som foreslaaet, vil det medføre en saa væsentlig og uheldig Forandring i de bestaaende Forhold, at det maa betragtes som givet, at vor paagældende Fabrikation tvinges ned paa et Minimum eller til en Standsning, hvorved vi forhindres i at finde Beskæftigelse for en Del af de hos os for Tiden ansatte Folk, og paa samme Maade vil det rimeligvis gaa med de med os konkurrerende Fabrikker saa vel som med de Virksomheder, hvis Fortsættelse for en Del eller udelukkende er afhængig af, at Forsyningen med de nævnte Produkter oprettholdes som hidindtil.

Foruden Afgiftsspørgsmaalet benytter vi Lejligheden til at henlede Udvalgets Opmærksomhed paa Rationeringen af Spritmængden, idet vi henstiller, at der maa blive vist Lakfabrikkerne, resp. Forbrugerne af teknisk Sprit, det størst mulige Hensyn, saaledes at der til det industrielle Brug forbeholdes saa megen Sprit, at det nødvendige Behov derved kan blive dækket.

Med Højagtelse
ærbødigst

p. p. A. Stelling.

F. Weidlich.