

af de forhaandenværende ekstraordinære Forhold har været nødvendigt at se bort fra de i Kontrakterne med „Det Forenede Dampskibsselskab“ indeholdte Betalingsbestemmelser og for Befordring af Post med Selskabets Skibe til og fra Færøerne og Island at yde Betaling efter de i Postlovens § 9 fastsatte Regler.

For indeværende Finansaar vil Udgifterne ved denne Postbefordring under Forudsætning af, at de ekstraordinære Forhold vedvarer, neppe kunne anslaaes til et højere Beløb end ca. 33 000 Kr.

Det paa nærværende Konto søgte Beløb af 123 000 Kr. vil herefter kunne nedsættes med ca. 90 000 Kr.

Jeg skal derfor tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgiftskonto 3. b. 3.
Summen nedsættes med 90 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

F. Wilhelmsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

45) I. B. 3. b. 6. *Posternes Befordring. Andre Udgifter.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1918.

Som det fremgaar af Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 (Rigsdagstidende 1916—17, Tillæg A. Sp. 3017—20), har man paa Grund af de ved Krigen fremkaldte Ændringer i Befordringsforholdene truffet Aftale med „Det forenede Dampskibsselskab“ vedrørende Befordringen af saavel dansk som fremmed Brevpost med Selskabets Skandinavien—Amerika-Linie, for hvilken Befordring det danske Postvæsen har oppebaaret Transitafgift, for saa vidt angaar den fremmede Brevpost.

Den med Selskabet aftalte Godtgørelse for Befordring af Brevposten vedrører imidlertid kun selve Søbefordringen og omfatter ikke Udgifterne til Befordring til og fra Skibssiden fra og til Postkontoret i New York. Disse Udgifter, der har andraget 13 892 Kr., har det amerikanske Postvæsen vægret sig ved at betale under Henviisning til de paa dette Omraade i Amerika gældende Regler, og da Beløbet herefter maa refunderes Selskabet af det danske Postvæsen, søger man det herved bevilget.

Paa Ruten Bandholm—Øerne, paa hvilken „Sydfynske Dampskibsselskab“ i Henhold til Kontrakt har overtaget Postbefordringen, har man siden den 23. Maj 1917 paa Grund af de ekstraordinære Forhold indskrænket Farten til kun at foregaa 3 Gange ugentlig. Paa de Dage, hvor Dampskibet ikke har sejlet, har man maattet lade Posten til Fejø, Femø og Askø befordre over Færgestedet ved Kragensø og for de to sidstnævnte Øers Vedkommende videre med Baad fra Fejø. Under Forudsætning af, at Indskrænkningerne i Farten paa bemeldte Rute vil vedvare, kan det paaregnes, at de samlede Udgifter til den nævnte Postbefordring i indeværende Finansaar vil andrage ca. 4 000 Kr., hvilket Beløb man mener bør udredes af Postvæsenet i Konsekvens af den Stilling, som man i øvrigt har indtaget overfor de Dampskibsselskaber, med hvilke der er sluttet Kontrakt om Postbefordring, og hvis Underskud skal dækkes af Statskassen (jfr. min anden Skrivelse af Dags Dato vedrørende Dækning af Underskud for forskellige Dampskibsselskaber).

Jeg tillader mig i Henhold til foranstaaende at anmode det ærede Fi-