

skuddet for „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“ for 3die Kvartal 1917 har udgjort i alt 143 548 Kr. 55 Ø., og at Udgifterne for 4de Kvartal, for hvilket Regnskabet endnu ikke er afsluttet, antages at ville andrage et lignende Beløb.

Paa Grund af de Indskrænkninger, som i Anledning af de nuværende ekstraordinære Forhold er foretagne paa Ruten, vil der imidlertid af den ordinære Godtgørelse blive besparet ca. 25 000 Kr., hvorved bemærkes, at der ydes Østbornholmske Dampskibsselskab, der siden 20. Maj f. A. har overtaget Udførelsen af 1 ugentlig Posttur i hver Retning, den samme Godtgørelse, 245 Kr. pr. Tur, som betales til „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“.

Til Bornholmsruten søges herefter rent kalkulatorisk bevilget et yderligere Beløb af 260 000 Kr.

Fra „Sydfynske Dampskibsselskab“ foreligger der et foreløbigt Driftsregnskab for Aaret 1917, hvoraf det fremgaar, at det samlede Driftsunderskud for Aaret beløber sig til 18 619 Kr. 66 Øre. Af dette Beløb har Postvæsenet udredet 13 518 Kr. 50 Øre (jfr. oftnævnte Anmærkninger), og der vil saaledes være at efterbetale Selskabet i alt 5 101 Kr. 16 Øre.

Angaaende Dampskibsselskabet „Læsø“s Driftsregnskab, der først vil kunne foreligge efter Finansaarets Udløb, kan endnu intet bestemt oplyses med Hensyn til Underskuddets Størrelse, men af det foreløbige Regnskab for de første 9 Maaneder af Driftsaaret fremgaar det, at det endelige Underskud neppe kan forventes at blive mindre end 17 500 Kr., som vil være at dække af Postvæsenet.

For „Fjorddampbaadsselskabet Hobro“, der i Henhold til Kontrakt med Postvæsenet har overtaget Postbefordringen paa Ruten Hobro—Mariager—Hadsund, har man modtaget et foreløbigt Driftsregnskab for Aaret 1917, som udviser et Driftsunderskud af over 8 000 Kr. Da man maa anse det for stemmende med Billighed, at der for indeværende Finansaar i Lighed med, hvad der fandt Sted i Fjor Rigsdagstidende 1916—17, Tillæg A. Sp. 2293—94, ydes Selskabet et ekstraordinært Tilskud, hvis endelige Størrelse først kan fastslås efter en nøje Gennemgang af Regnskabet og under Hensyntagen til samtlige foreliggende Omstændigheder, maa det anses for nødvendigt til dette Formaal at kunne disponere over et Beløb af indtil 2 400 Kr.

Under Hensyn til, at det af det fra Dampskibsselskabet „Ærø“ modtagne Regnskab for Aaret 1917 fremgaar, at Driften har givet Overskud, har man ikke fundet tilstrækkelig Anledning til at imødekomme dette Selskabs Andragende om et ekstraordinært Tilskud.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet I. Driften B. 3. b. 2.  
Summen forhøjes med ..... 285 001 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. Wilhelmsen.

Forslaget tiltrædes.

44) I. B. 3. b. 3. *Postforbindelsen mellem København, Færøerne og Island.*  
Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1918.

Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 (Rigsdagstidende 1917—18, Tillæg A. Sp. 3147—48) Punkt 28 ad § 2 B. I. Driften. B. Udgiftskonto 3. b. 3. angaaende Postforbindelsen med Færøerne og Island skal man herved meddele, at det paa Grund