

væsenet. I. Driften. B. Udgiftskonto 3. a. 1. (Rigsdagstidende 1917—18, Tillæg A. Sp. 3143—46) angaaende Dyrtidstillæg til Postkontrahenter skal man herved meddele, at det efter en nærmere Undersøgelse har vist sig, at det af Postkontrahenterne fremsatte Krav om et Dyrtidstillæg for indeværende Finansaar af 70 pCt. af den aarlige Godtgørelse maa siges at være berettiget under Hensyn til den meget stærke Stigning i Priserne paa Foder m. m., og det vil derfor være nødvendigt, at det ved nævnte Forslag søgte Beløb af 40 pCt. af de aarlige Godtgørelser forhøjes til et Beløb, der svarer til 70 pCt. af nævnte Godtgørelser, hvorhos man i Overensstemmelse med et af Kontrahenterne derom fremsat Ønske stiller Forslag om, at den tidligere fastsatte Begrænsning af Dyrtidstillæget til et Beløb pr. Hest pr. Dag bortfalder.

Med Hensyn til Automobilkontrahenternes særlige Stilling bemærkes, at Forholdene for disses Vedkommende er saa uensartede, at det bliver nødvendigt i hvert enkelt Tilfælde at anstille en Undersøgelse af, hvorvidt Kravet om et Dyrtidstillæg af 70 pCt. er berettiget, idet man i Betragtning af, at man, som det fremgaar af ovennævnte Anmærkninger, har ydet Automobilkontrahenterne Godtgørelse for Merudgifterne ved Anvendelse af Benzinsprit, leveret dem Benzin til nedsat Pris og endelig har ydet fuld Godtgørelse paa de Ruter, hvor der er sket Indskrænkning i Kørselen, kun hvor det skønnes nødvendigt og begrundet, vil gøre Brug af den herved søgte Bemyndigelse til ogsaa at udbetale disse Kontrahenter et Dyrtidstillæg af indtil 70 pCt.

Da det imidlertid ikke paa Forhaand kan siges, i hvilken Udstrækning dette vil finde Sted, er det nødvendigt at kunne disponere over et Beløb, der vil være tilstrækkeligt til eventuelt at udbetale samtlige Kontrahenter et Dyrtidstillæg af oftnævnte Størrelse, og Merudgiften paa Kontoen vil herefter andrage ca. 50 000 Kr.

I Henhold til foranstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 Postvæsenet. I. Driften. B. 3. a. 1.  
Summen forhøjes med..... 50 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

F. Wilhelmsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

41) I. B. 3. a. 2. *Postbefordring paa Jernbaner. a. Statsbanerne. b. Privatbanerne.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1918.

Fra danske Privatbaners Repræsentation foreligger der et Andragende om Forhøjelse af Godtgørelsen for Postbefordring, hvorefter den nuværende Godtgørelse, som andrager 1,4 Øre pr. km pr. m<sup>2</sup> indvendigt Gulvareal af Postrummets Størrelse, kun skulde være gældende, saa længe Kulprisen ikke oversteg 20 Kr. pr. Ton, men for hver paabegyndt Forhøjelse i Kulprisen af 10 Kr. pr. Ton udover 20 Kr. forhøjes med 0,1 Øre pr. m<sup>2</sup> pr. km.

Man har imidlertid ikke ment at kunne tiltræde dette Forslag, der, beregnet efter de nuværende Kulpriser, vilde medføre en meget betydelig Udgift for Postvæsenet, men da man paa den anden Side maa anse det for stemmende med Billighed, at der under Hensyn til de høje Brændselspriser ydes et midlertidigt Tillæg til Godtgørelsen, har man efter nærmere Forhandling med Repræsentationen ment at burde foreslaa, at der for indeværende Finansaar ydes Privatbanerne et Dyrtidstillæg af 25 pCt. af den nuværende Godtgørelse for Postbefordring, hvilket vil medføre en Merudgift af 100 000 Kr.