

paa Strækningen Rungsted—Snekkersten. Man maa imidlertid anse det for særdeles ønskeligt at kunne paabegynde Arbejdet paa det nævnte Anlæg snarest muligt, idet man derved dels vil opnaa at kunne beskæftige et stort Antal Arbejdere og saaledes for en Del raade Bod paa den for Tiden herskende Arbejdsløshed, dels vil afhjælpe et for Statsbanerne meget føleligt Savn, da Dobbeltspor er isærlig høj Grad paakrævet paa den anførte Strækning paa Grund af den intensive Toggang, der her finder Sted.

Udgifterne ved det ommeldte Anlæg er paa Grundlag af de i 1914 gældende Enhedspriser af Statsbanernes Baneafdeling foreløbig anslaaede til 1 680 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

1. Erstatning for midlertidige og tilfældige Tab	5 000 Kr.
2. Jordarbejde	180 000 —
3. Skæring med Vandløb og Veje	215 800 —
4. Overbygning	825 700 —
5. Banehegn	7 000 —
6. Telegraf, Blokanlæg, Sporskiftesikring og Telefon	153 000 —
7. Stationsanlæg	183 500 —
8. Administration og tilfældige Udgifter ca. 7 pCt.	110 000 —

I alt... 1 680 000 Kr.

De til Dobbeltsporanlægget fornødne Arealer er i det væsentlige erhvervede samtidig med Banens Anlæg. Det vil imidlertid være særdeles ønskeligt i noget større Udstrækning end oprindelig paatænkt at erstatte de nuværende Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser, og dels som Følge heraf, dels paa Grund af enkelte Stationsudvidelser vil det blive nødvendigt yderligere at foretage nogle mindre Arealerhvervelser.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig med Bemærkning, at man under 4. f. M har anmodet Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg om ved Ændringsforslag til bemeldte Lovforslag at søge det paagældende Dobbeltsporanlæg udtaget af dette, at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B., Statsbanerne. Anlægene. Udgift.

Efter 152. indsættes som nyt Nummer:

Som yy. Anlæg af et 2det Spor fra Rungsted til Snekkersten
(1ste Bidrag) 50 000 Kr.
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved
Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for
Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg fornødne mindre Arealer.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

29) *Samme Konto. Nyt Bogstav.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. Januar 1918.

Siden Dampfærgen „Prinsesse Alexandrine“s Maskine i 1911 forandrede til Benyttelse af overhedet Damp, har Varmen i Maskinrum og paa Fyrplads været uudholdelig for det der tjenstgørende Personale, og det har endog indtruffet, at Ekstrafyrbødere af den Grund har nægtet at sejle med Færgen, ligesom det