

	Antal	à Kr.	Kr.	I alt. Kr.
Overført...	9 095	—	26 546	258 435
Maanedslønnede Ledvogtere.....	17	—	442	
Daglønnede Ledvogtere og Banevogtere...	543	—	14 118	
Broformænd	3	—	78	
Bromænd	33	—	858	
Brofogder.....	2	—	52	
			42 094	
	9 693			300 529

Overskridelsen hidrører fra, at Antallet af de Tjenestemænd, der efter den af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg afgivne, af Generaldirektoratet for Statsbanerne godkendte Indstilling er blevet anerkendt som berettigede til Andel i det omhandlede Vederlag, er anslaaet noget for lavt, saaledes at man ud over det bevilgede Beløb, 300 000 Kr., i alt har ladet anvise til Udbetaling en Sum af 529 Kr. til det ommeldte Formaals.

Man har derhos fra Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg modtaget et Andragende om, at der yderligere maa blive søgt efterbevilget en Sum af 2 500 Kr., idet Udvalget i sin ovennævnte Indstilling til Generaldirektoratet har foreslået at medtage enkelte Tjenestemænd, der maa anses for lige saa kvalificerede til Deltagelse i det ommeldte Vederlag som de, der allerede har oppebaaret deres Andel heri.

Da man vilde anse det for rimeligt, om Fællesudvalgets ovennævnte Ønske kunde imødekommes, tillader jeg mig under Henviisning til foranstaaende at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. Statsbanerne. Driften. Udgift. Til 92. Til 4. r.
Fællesudgifter ved Driften. Andre og uforudsete Udgifter.
Summen forhøjes med..... 3 029 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.

Forslaget tiltrædes.

26) I. B. 4. *Nyt Bogstav. Fællesudgifter ved Driften.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. Januar 1918.

Fra Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg har man modtaget et Andragende om, at de for Lokomotiv- og Togpersonalet fastsatte Kørepenge maa blive forhøjet, idet der som Begrundelse herfor henvises til, at den i de senere Aar stædfundne store Prisstigning paa saa godt som alle Fornødenheder har bevirket, at Kørepengene er ganske utilstrækkelige til Dækning af det kørende Personales Udgifter under Fraværelse fra Hjemmet, hvortil kommer, at bemeldte Godtgørelse yderligere er blevet betydeligt formindsket derved, at den tiltagende Godstogskørsel i Forbindelse med Indskrænkningen i Persontogenes Antal gør det umuligt for det paagældende Personale at gennemkøre et saa stort Antal Kilometer som tidligere.

Under Hensyn til den Forhøjelse af Time- og Dagpengene, som har fundet Sted fra den 1. April f. A. at regne (jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg B, Spalte 2283—86), og som kun i mindre væsentlig Grad er kommet det kørende Personale til gode, maa Ministeriet, da man i øvrigt maa anerkende Rigtigheden af de ovenanførte, af Organisationerne fremdragne Forhold, finde det stemmende