

- Til 72. Merudgiften skyldes de stadig stigende Materialepriser.
- Til 73. Beløbet har været kalkuleret noget for lavt.
- Til 74.—75. Beløbene har været kalkulerede noget for højt.
- Til 76. Af samme Grund som nævnt under Punkt 61. forventes der paa nærværende Konto besparet et Beløb af 137 000 Kr.
- Til 77. Forhøjelsen skyldes væsentlig Arbejdslønnens Stigning.
- Til 78. Beløbet har været anslaaet noget for højt.
- Til 79. Af samme Grund som nævnt under Punkt 46. forventes der paa nærværende Konto en Overskridelse af 70 500 Kr.
- Til 80. og 82. Som Følge af den indskrænkede Kørsel vil de paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af henholdsvis 28 000 Kr. og 10 000 Kr. kunne nedsættes med henholdsvis 9 500 Kr. og 4 500 Kr.
- Til 81. Af samme Grund som nævnt under Punkt 80. vil der paa nærværende Konto fremkomme en Besparelse af 37 000 Kr.
- Til 83. Beløbet har været anslaaet noget for højt.
- Til 84.—85. Forhøjelserne skyldes Prisstigningen paa Brændsel og andre Materialier.
- Til 86. Som Følge af, at Brændselspriserne stadig er stærkt stigende, maa der paa nærværende Konto forventes en yderligere Overskridelse af 6 718 000 Kr.
- Til 87.—89. Forhøjelserne skyldes Prisstigningen paa alt Materiale.
- Til 90.—91. Beløbene har været anslaaede for lavt.
- Til 92. Da Antallet af fremmede, navnlig svenske, Godsvogne, der i Henhold til den gensidige Vognoverenskomst løber over de danske Statsbaner, i Vinterhalvaaret 1917—18 har vist sig at være betydeligt mindre, end man kunde forudse ved Udarbejdelsen af Forslaget til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1917—18, vil det paa bemeldte Forslag opførte Beløb af 600 000 Kr. kunne nedsættes med 200 000 Kr.
- Til 93. Navnlig som Følge af de stigende Priser har det i de senere Aar været nødvendigt for Statsbanerne at anvende betydeligt større Beløb end tidligere til Indkøb og Supplering af den Varebeholdning, som Banerne til enhver Tid maa ligge inde med.
- Til Dækning af disse forøgede Udgifter har Statsbanerne i Slutningen af Finansaaret 1916—17 og i Løbet af Finansaaret 1917—18 været nødsagede til, efterhaanden som Banernes Pengebeholdninger viste sig utilstrækkelige, at forlange kontante Tilskud fra Finansministeriet. For disse Tilskud skal Statsbanerne efter Aftale med Finansministeriet svare Statskassen 5 pCt. aarlig Rente indtil Udgangen af Finansaaret 1917—18, fra hvilket Tidspunkt der er truffet en Ordning, hvorefter Statsbanerne mod efterhaanden at afgive sine øjeblikkelig overskydende Indtægter til Statskassen rentefrit kan trække de for dem fornødne Beløb paa en særlig af Finansministeriet oprettet Bank-Konto. Statsbanernes Mellemværende med Statskassen (ekskl. Anlægskapitalen) vil herefter i Statsbanernes Bøger blive opført paa en samlet Konto.
- Det ovenomhandlede samlede Rentebeløb er efter en skønsmæssig Beregning indtil 31. Marts 1918 anslaaet til ca. 400 000 Kr., der søges bevilget paa nærværende Konto.
- Til 94. Som Følge af, at det har vist sig nødvendigt til forskellige Anlægsarbejder i Finansaaret 1917—18 at raade over noget større Beløb end tidligere paa-regnet, maa der i de i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for det nævnte Finansaar anførte Summer foretages følgende Ændringer:
- Under Punkt 2., Forlængelse af Krydsningssporet og Forbedring af Perronforholdene paa Hylke Holdeplads (Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A., Sp. 3093—94): Det for Finansaaret 1917—18 søgte Beløb af 3 939 Kr. 89 Ø. forhøjes med..... 1 000 Kr., hvorhos det for efterfølgende Finansaar opførte Beløb af 16 000 Kr. formindskes med 1 000 Kr.
- Under Punkt 4., Udvidelse af Sikringsanlægene paa Esbjerg Station (Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A. Sp. 3097—98): Den foreslaaede Forøgelse af Restbevillingen med 13 000 Kr. søges som Følge af den stærke Prisstigning paa de fornødne Materialier forhøjet med 10 000 —, saaledes at Restbevillingen herefter udgør 44 825 Kr. 35 Ø.

At overføre... 11 000 Kr.