

100. Til 159., Som e., Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.

Summen forhøjes med..... 300 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag bemærkes følgende:

Til 1—3. Saa vidt det i Øjeblikket kan overses, vil Indtægten ved Personbefordringen, Gods- og Kreaturbefordringen og Postbefordringen udgøre henholdsvis 1 000 000 Kr., 1 000 000 Kr. og 300 000 Kr. mindre end, hvad der har været anslaaet.

Til 4. Merudgiften skyldes forøget Arbejde i Generaldirektoratets Kontorer.

Til 5. Merudgiften skyldes Prisstigningen paa Inventar og Haandværksarbejde

Til 6. Beløbet har været anslaaet noget for lavt.

Til 7. Merudgiften skyldes Arbejdslønnens Forhøjelse og Prisstigningen paa Materialier.

Til 8. Paa Grund af Indskrænkningen i Sejladsen er det blevet muligt i større Omfang at anvende fast Personale ved midlertidig Forflyttelse under Sygdom og Tjenestefrihed, hvorfor Udgiften til Ekstrapersonale maa antages at ville blive 44 000 Kr. mindre end paaregnet.

Til 9. Forhøjelsen skyldes de stigende Priser paa Klædevarer o. l.

Til 10. Merudgiften skyldes samme Grund som nævnt under Punkt 5.

Til 11. Som nævnt under Punkt 8. har Indskrænkningen af Sejladsen gjort det muligt hyppigere at anvende det faste Personale udenfor Opholdsstedet til Afløsning under Sygdom og Tjenestefrihed, hvorfor Udgiften til Diæter til det paagældende Personale maa antages at ville blive 20 000 Kr. større end paaregnet.

Til 12. Som Følge af Indskrænkningen i Sejladsen vil det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb kunne nedsættes med 5 000 Kr.

Til 13. Dels som Følge af, at det har været nødvendigt til Brug under Isforhold i Vinteren 1916—17 at leje Dampskibet „Hertha“, hvilken Udgift først har kunnet belastes Budgettet for Finansaaret 1917—18, dels paa Grund af større Reparationsarbejder vedrørende Isbaadmateriellet paa Halskov og Masnedø maa der paa nærværende Konto paaregnes en yderligere Overskridelse af 9 000 Kr.

Til 14. Da Udgiften for udførte Hjælpeture paa Ruten Gedser—Warne-münde i Finansaaret 1916—17, i alt 1 800 Kr., først har kunnet belastes Regnskabet for Finansaaret 1917—18, foreslaas nærværende Konto yderligere forhøjet med 1 800 Kr.

Til 15. Af samme Grund som nævnt under Punkt 12. vil det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb kunne nedsættes med 500 000 Kr.

Til 16. Forhøjelsen skyldes stigende Materialepriser.

Til 17. Dels paa Grund af den stærke Prisstigning paa alle Materialier samt Arbejdslønnens Stigning, dels som Følge af et nødvendigt omfattende Eftersyn af nogle Færger maa der paa nærværende Konto paaregnes en yderligere Merudgift af 650 000 Kr.

Til 18. Af samme Grund som nævnt under Punkt 12. formenes der ikke at ville blive Brug for det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb.

Til 19. Bl. a. paa Grund af Bjærgningsomkostninger ved Optagelsen af 5 i Odesund Havn sunkne Jernbanevogne forventes Kontoen yderligere overskredet med et Beløb af 7 000 Kr.

Til 20. Beløbet har været kalkuleret noget for lavt.

Til 21.—22. Forhøjelserne skyldes dels Arbejdslønnens Stigning, dels Prisforhøjelsen paa alle Materialier.

Til 23. Beløbet har været kalkuleret noget for lavt.

Til 24. Som Følge af forøget Salg af kasserede Materialier kan den paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Sum af 114 000 Kr. nedsættes med 30 000 Kr.

Til 25. Dels af de under 21.—22. nævnte Grunde, dels som Følge af, at der til Omdannelse af forskellige Jernbanevogne til Brug ved Tørvetransport er afholdt et Beløb af 50 000 Kr., forventes nærværende Konto yderligere overskredet med 43 000 Kr.

Til 26.—27. Beløbene har været kalkulerede noget for lavt.

Til 28. Merudgiften skyldes dels stigende Priser paa Inventar og Haandværksarbejde, dels Nyanskaffelser i Anledning af Bogholderkontorets Flytning.

Til 29. Forhøjelsen skyldes Udgifter til Forandringer i Billet- og Blanketforvaltningens samt det statistiske Kontors Lokaler.