

LXXVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 11. Marts 1918).

Udvalgets *Flertal* (J. Andersen, Andreasen, Alfred Christensen, Ellinger, Rasmus Hansen, K. M. Klausen, Sigvald Olsen, Niels Petersen, Wiinblad og Wilmann) indstiller Lovforslaget til *uforandret Vedtagelse*, idet man erkender Nødvendigheden af en snarlig Forbedring af Trafikforholdene ved København og Frederiksberg baade for Gods- og Personbefordring. Og da de foreslaaede Anlæg ikke hindrer, men vil kunne indgaa som naturligt Led i en videre Udvikling af de københavnske Jernbanelinier, hyad enten disse vil blive lagt indenfor eller udenfor dem, tager man, ved at give Lovforslaget sin Tilslutning, ikke Stilling til Spørgsmaalet om, hvor den næste Linie skal anlægges, naar den her foreslaaede Linie ikke længere kan besørge Trafikken, der bydes den.

Da Jernbanen Vigerslev—Nørrebro, sat i Forbindelse med Frederiksberg Jernbanestation, maa anses for at have betydelig lokal Interesse, saa at den med Hensyn til Tilskud fra interesserede Kommuner kan sammenstilles med Privatbaneanlæg, formener Udvalget, at Lovforslagets § 2 bør benyttes under dette Synspunkt.

Flertallet erkender, at naar Ringbanen er fuldført, vil den Del af Lovforslaget, der omhandler et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg, være i høj Grad paakrævet, og da Forholdene her er af den Beskaffenhed, at Arbejdet vil kunne sættes i Gang meget hurtigt, efter at Lovforslaget er vedtaget, maa Flertallet af den Grund anbefale, at ogsaa denne Del af Forslaget vedtages hurtigt, da de foreslaaede Anlæg vil kunne bidrage betydeligt til Afhjælpning af den herskende Arbejdsløshed.

Et *Mindretal* (N. C. Jensen, Jensen-Sønderup, Thomas Larsen, Mølgaard-Nielsen og L. Rasmussen [Ribe Amts 4de Valgkreds]) erkender ogsaa Nødvendigheden af at gennemføre en Ordning af Trafikforholdene ved København og Frederiksberg og vil medvirke til en saadan paa Grundlag af Kommissionens Betænkning og Regeringens Forslag. Det sene Tidspunkt for Forelæggelsen levner dog ikke meget Haab om, at Lovforslaget kan blive ophøjet til Lov i indeværende Rigsdagsamling, saa meget mere som det paa flere