

Som ligeledes i Bemærkningen fremført, er Isen, som kommer Øst fra, af mindre Betydning; om den ogsaa, som det ved flere Lejligheder har vist sig, kan skrue over Havnemolen ved Orehoved og Masnedø, skulde dette vel neppe være nogen Fare for Broen.“

Jeg kan meget vel tænke mig, at Isforholdene i Storstrømmen med stærke Isvintre vil være som her angivet, og det er en Selvfølge, at den Hindring, som en saadan Bro altid vil være for Sejladsen, vil føles særlig generende, saa snart der er den ringeste Is i Farvandet, og dette saavel for Damp- som Sejlskibe.

Paa Underskrivernes Vegne

L. S. Andreasen, Thurø.  
Skibsfører.

---

7.

Undertegnede udtaler, at det for Søfarten vil være absolut bedst at faa en Tunnel under Storstrømmen, næstbedst en Højbro, mens vi absolut *maa* protestere mod en lav Bro.

Andragendet er underskrevet af ca. 225 Skibsførere og fhv. Skibsførere.

---