

5.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaaneanlæg.

Efter at Spørgsmaalet om en fast Jernbaneforbindelse mellem Falster og Masnedø for saa vidt er kommet ind i et nyt Spor, som Folketinget har vedtaget, at Forbindelsen mellem de to Landsdele bør ske ved en Højbro, skal undertegnede aktive Skibsførere og forhenværende Skibsførere, der har besejlet det paagældende Farvand, mange af os endog særdeles ofte gennem en længere Aarrække, tillade sig at udtale:

Det ligger i Sagens Natur, at adskillige af de Anker, der fra Skibsfartens Side er anførte mod en lav Jernbanebro, ogsaa gør sig gældende over for en Højbro, saa vist som Besejlingen af denne, særlig med Mørke, usigtbart og daarligt Vejr, med de i Storstrømmen som Regel herskende vanskelige Strømforhold altid vil være forbundet med Risiko, og vi maa derfor indtrængende gøre gældende, at den paatænkte Forbindelse bør ske ved en Tunnel, kun i Nødsfald ved en Højbro, og vi maa bestemt tage Afstand fra Projektet om en lav Bro.

Marstal, Svendborg, Thurø og Troense, den 19. Januar 1918.

(Ca. 350 Underskrifter.)
