

4.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Sekretæren.

Svendborg, den 11. November 1917.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Svendborg:

Modtaget Deres ærede af 16. ds. I Henhold til det i samme fremsatte Ønske har jeg søgt forskellige ældre Søfolk for at faa deres Udtalelser angaaende Isdrift i Farvandet imellem Sjælland og Lolland-Falster.

Som udtalt i Bemærkningerne til Lovforslaget fra 1910 angaaende Storstrømsbroen, er det især med Vinde fra NNV til NV, at Isgangen kan være stærk.

Isen er oftest meget lidt brudt, den kommer i svære Flager paa Størrelse op til $\frac{1}{4}$ Mil, en Vinter først i Halvfemserne bundsatte den paa 12 Fod Vand og opskruede over 40 Fod høje Isbjerge; ofte har der været Skruninger paa 20—30 Fod.

Det maa staa klart for alle, at Bropiller og Dæmninger, der yderligere vil indsnævre Farvandet, vil forøge Isskruningerne i samme Forhold.

Som ligeledes i Bemærkningerne fremført, er Isen, som kommer Øst fra, af mindre Betydning, om denne ogsaa, som det ved flere Lejligheder har vist sig, kan skrue over Havnemolerne ved Orehoved og Masnedø, skulde dette vel neppe være nogen Fare for Broen.

Gerne til Tjeneste, om De senere maatte have Brug for min Assistance.

Vordingborg, den 19. November 1917.

(sign.) J. H. Sørensen.