

3.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Bestyrelsen.

Svendborg, den 15. November 1917.

Til det i Anledning af Lovforslaget om en fast Jernbaneforbindelse mellem Falster og Masnedø nedsatte Landstingsudvalg.

Efter at Spørgsmaalet om en fast Jernbaneforbindelse mellem Falster og Masnedø for saa vidt er kommet ind i et nyt Spor, som Folketinget har vedtaget, at Forbindelsen mellem de to Landsdele bør ske ved en Højbro, skal Dansk Sejlskibsrederi-Forening med Henvisning til den af Foreningen i sin Tid til Regering og Rigsdag indsendte Pjece, indeholdende en Samling af Udtalelser, Protester m. m. angaaende Projektet om en lav Jernbanebro over Storstrømmen, tillade sig at udtale:

Det ligger i Sagens Natur, at adskillige af de Anker, der af Dansk Sejlskibsrederi-Forening er anførte mod en lav Jernbanebro, ogsaa gør sig gældende overfor en Højbro, saa vist som Besejlingen af denne, særlig med Mørke, usigtbart og daarligt Vejr, med de i Storstrømmen som Regel herskende vanskelige Strømforhold altid vil være forbundet med Risiko, som dog ved Belysning af Gennemsejlingerne kan lettes noget, hvorfor Foreningen indtrængende maa gøre gældende, at den paatænkte Forbindelse bør ske helst ved en Tunnel og, dersom det høje Ting maatte anse denne som udelukket fra at komme i Betragtning, ved en Højbro med mindste Højde 33 Meter i de store Gennemsejlings Brovidder, idet man bestemt maa tage Afstand fra Projektet om en lav Bro.

Foreningen har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med de af Ingeniørfirmaet Christiani & Nielsen udarbejdede Højbro-Projekter, hvoraf det ene gaar ud paa at erstatte den nuværende Svingbro mellem Sjælland og Masnedø med en fast Bro med en Gennemsejlingshøjde af 20 m. Da denne Højde kun tillader mindre Skibe at passere en saadan Bro, og Stege By med Sukkerfabrikkerne saaledes vil være afskaaret fra direkte at indføre, f. Eks. Kul, med de mellemstore Sejlskibe, der hidtil har besørget denne Trafik, vil det blive nødvendigt at grave et nyt Farvand, som forbinder Storstrømmen Sonden for Storstrømsbroen med Færgestrømmen.

Endvidere gaar et af nævnte Firmas Projekter ud paa, at Gennemsejlingen af Storstrømsbroen skal ligge noget sydligere end i Bogø Fyrs nuværende Ledelinie, som er omtrent midt i Farvandet. Dette kan Foreningen ikke gaa med til, da en sydligere Gennemsejling vil berede Skibene Vanskeligheder og forarsage, at Sejlskibe med en skral Vind vil være paa Læsiden, saa snart de er passeret Broen, og derved vanskeligt kunne arbejde sig ud af den Trekant, som de fra Falster udstikkende Grunde og Broen danner.

P. B. V.

C. S. Lund.