

Underbilag til Underbilag til Bilag 2.

Marineministeriet.

København, den 28. November 1917.

Til De danske Statsbaner. Generaldirektøren.

I Anledning af Statsbanernes Skrivelse af 14. ds., hvori omtales Fordelene ved at kunne nedsætte Passagehøjden af den projekterede Højbanebro over Storstrømmen fra ca. 33 m til 25 m, har denne Sag været optaget til fornyet Overvejelse med det Resultat, at der for Flaadens Skibes Vedkommende menes intet at være til Hinder for at nedsætte Passagehøjden til 26 m, men heller ikke yderligere, da en større Reduktion under ugunstige Vejrforhold vil kunne lukke Passagen for Kystforsvarsskibene. Man undlader imidlertid ikke samtidig at bemærke, at Marineministeriet ikke kan være enig med Statsbanerne om, at en Nedsættelse af den frie Højde til 25 m neppe kan antages at medføre afgørende Ulemper for den almindelige Skibsfart, idet man tværtimod formener, at en saadan Nedsættelse vil volde Skibsfarten ganske betydelige Ulemper og desuden vil kunne have alvorlige Følger for de i det paagældende Farvand beliggende Havne, idet deres Udviklingsmuligheder vil blive stærkt hemmede. Kan 33 m Projektet ikke gennemføres, maa Marineministeriet af Hensyn til Skibsfarten og andre sig dertil knyttende Interesser anbefale, at Spørgsmaalets Løsning ved Hjælp af en Tunnel atter overvejes.

Angaaende de i oftnævnte Skrivelse omhandlede Fyrændringer skal man meddele følgende:

1. Drejning af Bogø Fyrs hvide Fyrvinkel.

En saadan Drejning kan foretages med ringe Bekostning. Skal Drejningen foretages Syd efter, maa den 4,7 m Pulle, der ligger tæt Syd for Grænsen mellem hvidt og grønt Lys, afgraves til ca. 6 m, da en mindste Dybde af 6 m i Fyrvinklerne maa anses for nødvendig.

2. Flytning af Bogø og Orehoved Vinkelfyr.

a. Bogø Vinkelfyr.

En Flytning af selve Fyret vil under normale Forhold kunne gøres for 5 000 Kr. Da den hvide Vinkel fører hen over en 4,7 og 5,0 m Pulle, maa disse Puller afgraves til ca. 6 m Dybde. Hvis det bliver nødvendigt at anbringe Bro-piller i Fyrvinkelen, hvad der maa anses for meget uheldigt, maa disse belyses. En Indsnævring af Fyrvinkelen kan ikke tilraades.

b. Orehoved Vinkelfyr.

En Flytning af Fyret vil under normale Forhold kunne udføres for 8,000 Kr., eksklusive Underlaget, der maa støbes sammen med Broen. Øjehøjden bør højst være ca. 10 m.

Den hvide Fyrvinkel kan indskrænkes saa meget, at Pullerne med 5,5 og 5,3 m i dens nordlige Del falder udenfor Vinkelen, eller ogsaa maa Pullerne afgraves til 6 m Dybde.

Idet man i øvrigt ikke undlader at henvise til de af de militære Ministerier tidligere angaaende Højbaneprojektet fremsatte militære Synspunkter, skal man efter den Anledning, Sagen yderligere giver, oplyse, at Marineministeriet ikke er i Besiddelse af nyere Oplysninger om Antallet af Fartøjer, der passerer Storstrømmen.

P. Munch.

F. r. G.

Esmarch.

Saxild.