

Tabel VI. Udgifterne til enkeltsporet lav Bro og Højbro.

Broens Art.	Største Stigning.	Projekt.	Anslaaet Udgt. ft.
Lav Bro.	1 : 200	Statsbanernes Projekt .....	10,9 Mill. Kr.
Højbro.	1 : 150	Christiani & Niensens Forslag 5., ved hvilket Broen er tænkt fortsat over Masned Sund. Det oprindelige Overslag er paa 17,5 Mill. Kr., men naar Projektet revideres i Henhold til Statsbanernes Ønsker, kan Udgiften ikke sættes mindre end..	20,5 Mill. Kr.
	1 : 150	En Højbro med 26 m fri Højde i den østlige Linie (Linie 2). Projekt og Overslag haves ikke. Rent skønsomt kan Udgiften anslaaes til.....	14,5 —
	1 : 125	Christiani & Niensens Forslag 2. Oprindeligt Overslagssum 13,5 Mill. Kr.; naar Projektet revideres efter Statsbanernes Ønsker, maa man mindst sætte.....	16,0 —

Under Hensyn til alle foreliggende Forhold, for hvilke der i det foranstaaende er gjort udførligt Rede, har Statsbanerne foretrukket og foretrækker fremdeles den lave Bro som den billigste og i jernbanemæssig Henseende bedste Forbindelse mellem Masnedø og Falster. Naar Folketinget imidlertid nu, som sket er, af Hensyn til Skibsfarten har foretrukket en Højbanebro, da mener man ikke at burde fraraade denne Løsning af Spørgsmaalet. Kun maa man i Henhold til det anførte som nævnt bestemt tilraade, at en høj Bro i hvert Fald ikke bygges med større Stigning end 1 : 125, og at det tages under nærmere Overvejelse at opnaa en største Stigning af kun 1 : 150.

Tabel VII. Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter for enkeltsporet Bro.

Broens Materiale.	Broens Art.		Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter.		
			Aarligt.	Kapitaliseret efter 4 pCt.	
				I alt.	
Jern.	Lav Bro.	Betjening af Løftebro .....	Kr. 8,000	Kr. 200,000	Kr.
		Vedligeholdelse.....	50,000	1,250,000	1,450,000
	Højbro.	Merforbrug af Kul .....	16,000	400,000	
		Vedligeholdelse.....	100,000	2,500,000	2,900,000
Jernbeton.	Lav Bro.	Betjening af Løftebro .....	8,000	200,000	
		Vedligeholdelse .....	.....	300,000*)	500,000
	Højbro.	Merforbrug af Kul .....	16,000	400,000	
		Vedligeholdelse.....	.....	250,000*)	650,000

\*) Anslaaet af Christiani & Nielsen.

København, den 29. December 1917.

De danske Statsbaner.  
 Chefen for Baneafdelingen  
 Th. Raben.