

Tabel II. Udgifterne til en enkeltsporet Forbindelse.

Pris for 1 Sæk Cement.	Pris for 1 t Staal.	Statsbanernes lave Bro.	Statsbanernes høje Bro.	Christiani & Nielsens høje Bro. Forslag 6.
2,75 Kr.	130 Kr.	10,9 Mill. Kr.	20,8 Mill. Kr.	16,5 Mill. Kr.
—	260 —	12,7 —	25,0 —	17,2 —
—	390 —	14,4 —	29,2 —	17,8 —
—	520 —	16,2 —	33,3 —	18,5 —
4,00 Kr.	130 Kr.	11,1 Mill. Kr.	21,3 Mill. Kr.	17,1 Mill. Kr.
—	260 —	12,9 —	25,4 —	17,7 —
—	390 —	14,7 —	29,6 —	18,4 —
—	520 —	16,4 —	33,8 —	19,0 —
5,25 Kr.	130 Kr.	11,4 Mill. Kr.	21,7 Mill. Kr.	17,6 Mill. Kr.
—	260 —	13,1 —	25,9 —	18,3 —
—	390 —	14,9 —	30,1 —	18,9 —
—	520 —	16,7 —	34,2 —	19,6 —

Paa den anden Side maa det fremhæves, at man ikke har Erfaringer med Hensyn til Anvendelse af Jernbeton i Jernbanebroer af en saadan Størrelse, som her er Tale om. Det er egentlig først i den sidste halve Snæs Aar, at man har bygget Jernbanebroer af Jernbeton, og paa Grund af Krigsforholdene har man ingen Erfaringer fra Udlandet for de sidste 3—4 Aar. Derimod ved man gennem mange Aars Erfaring, at Jern er et fuldt ud paalideligt Materiale til Bygning af Jernbanebroer. Ifald man maatte holde fast ved at bygge den faste Forbindelse mellem Masnedø og Falster som en Højbro, mener Statsbanerne derfor, at Valget mellem de to Materialier ikke bør træffes nu, men at man, forinden endeligt Standpunkt tages, bør søge tilvejebragt nøjagtige Oplysninger om Forholdene i Udlandet.

Tabel III. Udgifterne til en dobbeltsporet Forbindelse.

Pris for 1 Sæk Cement.	Pris for 1 t Staal.	Statsbanernes lave Bro.	Statsbanernes høje Bro.	Christiani & Nielsens høje Bro. Forslag 6.
2,75 Kr.	130 Kr.	16,2 Mill. Kr.	25,3 Mill. Kr.	23,0 Mill. Kr.
—	260 —	19,5 —	30,9 —	24,1 —
—	390 —	22,8 —	36,5 —	25,3 —
—	520 —	26,1 —	42,1 —	26,4 —
4,00 Kr.	130 Kr.	14,4 Mill. Kr.	25,8 Mill. Kr.	23,8 —
—	260 —	19,7 —	31,4 —	24,9 —
—	390 —	23,0 —	37,0 —	26,0 —
—	520 —	26,3 —	42,6 —	27,2 —
5,25 Kr.	130 Kr.	16,7 Mill. Kr.	26,2 Mill. Kr.	24,5 Mill. Kr.
—	260 —	20,0 —	31,8 —	25,6 —
—	390 —	23,3 —	37,4 —	26,8 —
—	520 —	26,6 —	43,0 —	27,9 —

Hvad dernæst Spørgsmaalet om en Højbanebro kontra en lav Bro angaar, da maa følgende Momenter komme i Betragtning: