

Tabel I. Udgifterne ved Christiani & Nielsens Højbroprojekter.

Brolinie.	Forslag.	Største Stigning.		Overslagssum i Millioner Kroner.			
				Oprindeligt Projekt.		Revideret Projekt.	
		Fra Masnedø.	Fra Falster.	Bro til 1 Spor.	Senere Udvidelse til Dobbeltspor.	Bro til 1 Spor.	Senere Udvidelse til Dobbeltspor.
2	1	1 : 100	1 : 100	12,5		14,5	6,5
	2	1 : 125	1 : 125	13,5		—	—
	6	1 : 100	1 : 150	14,0		16,5	6,5
	7	1 : 125	1 : 150	14,5		—	—
3	3	1 : 125	1 : 125	16,5	6,0-9,0	—	—
	8	1 : 125	1 : 150	18,0		—	—
4	4	1 : 150	1 : 150	19,5		—	—
1	5	1 : 150	1 : 150	17,5		—	—
	9	1 : 150	1 : 150	18,5		—	—

Det maa med Hensyn til de anførte Overslagssummer bemærkes, at alle Christiani & Nielsens Forslag kun er Skitseforslag uden Angivelse af Detailler, ligesom Beregninger ikke foreligger. Statsbanerne har derfor ikke været i Stand til at kontrollere Rigtigheden af de angivne Overslagsbeløb.

Det Forslag, som nærmest falder sammen med Statsbanernes Forslag, er Nr. 6, der angives at koste ca. 16,5 Mill. Kr., medens Statsbanernes Bro som nævnt vil koste ca. 21 Mill. Kr. Det maa dog erindres, at sidstnævnte Bro delvis har Overbygning for Dobbeltspor, medens dette ikke er Tilfældet med Christiani & Nielsens. Ved Sammenligning mellem Udgifterne til en Bro af Jern og en af Jernbeton bør man derfor tage Udgifterne ved Broens senere Udvidelse til Dobbeltspor i Betragtning, og man kommer da til ca. 25,5 og ca. 23,0 Mill. Kr. henholdsvis for en Bro af Jern og af Jernbeton.

Efter det saaledes foreliggende bliver en Bro af Jern dyrere end en Bro af Jernbeton, saafremt man, som det her er sket, regner med de i Juli 1914 gældende Priser. Forholdet kan imidlertid forrykkes, saafremt Prisen paa de vigtigste Materialier, blødt Staal og Cement, stiller sig anderledes, naar Broen skal bygges. Til Bedømmelse heraf har man foretaget en Beregning over Anlægsudgifterne under Forudsætning af, at Forholdet mellem Prisen paa de nævnte Materialier er et andet end i Juli 1914, idet Priserne til sidstnævnte Tidspunkt er satte til 130 Kr. pr. t Staal og 2 Kr. 75 Øre pr. Sæk Cement à 85 kg.

I nedenstaaende Tabel II er givet en Oversigt over Anlægsudgiften for Statsbanernes Højbro og Christiani & Nielsens Forslag 6., idet Broen i begge Tilfælde straks kun er tænkt bygget for eet Spor; for Sammenligningens Skyld er Statsbanernes lave Broforbindelse med Løftebro medtaget. I Tabel III er givet en tilsvarende Oversigt, idet Udgiften til Broforbindelsens senere Udvidelse til Dobbeltspor er medtaget. Af Tabellerne fremgaar, at Variationen af Materialepriserne fremkalder en større Variation af den samlede Udgift for en Jernbro end for en Jernbetonbro. Dette hænger sammen med, at Udgiften til Jern og Cement udgør en forholdsvis mindre Del af den samlede Udgift ved Jernbetonbroen, medens paa den anden Side Udgiften til Arbejds løn, Stillaedser og lignende er forholdsvis større ved denne Bro.

Til Fordel for Jernbetonbroen taler ogsaa, at denne koster mindre i aarlig Vedligeholdelse end en Jernbro. Den aarlige Udgift til Vedligeholdelse af Statsbanernes Højbro kan saaledes rent skønmæssigt neppe sættes lavere end til 100,000 Kr. eller kapitaliseret efter 5 pCt. Rente til 2 Mill. Kr., medens den kapitaliserede Vedligeholdelsesudgift for en Jernbetonbro af Christiani & Nielsen er angivet til 250,000 Kr., ganske vist for et af de billigste Projekter (Forslag 1.).

Endelig frembyder Jernbetonbroen den Fordel, at Ballastlaget under Svellerne kan føres over Broen uden Afbrydelse, hvad der ikke er Tilfældet med Jernbroen.