

*Forslag 7.* Sejlfaget med 33 m fri Højde er ligesom ved Forslag 2. tænkt lagt ca. 700 m Syd for Fyrlinien, medens Gennemsejlingsaabningen i selve Fyrlinien kun bliver ca. 27,5 m høj, og Firmaet har da tænkt sig Fyrlinien flyttet mod Syd. Broen har et Fald af 1:125 mod Masnedø og 1:150 mod Falster. Selve Broens Længde er 3,910 m, medens Længden af Tilslutningsbanerne er 1,940 m og 2,050 m, henholdsvis paa Falster og Masnedø.

### B. Broen lægges i Linie 3. (Ny østlig Linie).

*Forslag 3.* Gennemsejlingsaabningen med 33 m fri Højde ligger i Fyrlinien. Medens man ved den oprindelige østlige Linie (Linie 2) i saa Fald kun kan faa en Stigning af 1:100 fra Masnedø, idet Udløbet af Rampen mod Nord er bestemt ved Tilstedeværelsen af Masnedundsbroen, kan man i Linie 3 paa Grund af dennes større Længde opnaa gunstigere Stigningsforhold. Nærværende Forslag har saaledes en Stigning af 1:125 i begge Retninger. Selve Broens Længde er 4,540 m, medens Længden af hele Forbindelsen, Tilslutningsbanerne iberegnet, er 9,040 m.

*Forslag 8.* Dette Forslag adskiller sig kun fra Forslag 3. ved, at Stigningen fra Falster er 1:150 i Stedet for 1:125. Længden af selve Broen bliver da 5,540 m.

### C. Broen lægges i Linie 4. (Ny østlig Linie).

*Forslag 4.* Gennemsejlingsaabningen med 33 m fri Højde ligger i Fyrlinien. Da Linien er endnu længere end Linie 3, kan man opnaa en Stigning af kun 1:150 i begge Retninger. Selve Broens Længde er 5,600 m, og Længden af Tilslutningsbanerne er 3,000 m og 1,960 m, henholdsvis paa Falster og Masnedø.

### D. Broen lægges i Linie 1. (Vestlige Broelinie).

*Forslag 5.* Medens det er Forudsætningen for alle de tidligere beskrevne Forslag, at Masnedundsbroen bibeholdes i sin nuværende Skikkelse, er dette ikke Tilfældet i nærværende Forslag. Udgangspunktet for Broforbindelsen er her Vordingborg Station, og Banen føres herfra horisontalt paa en Dæmning umiddelbart Vest for den nuværende Banelinie til Masnedund. Kort forinden denne By føres Banen som Højbane igennem Byen og over Sundet, idet der her udføres et Sejlløb med en fri Højde under Broen af 13 m. Broen fortsættes videre ud over Masnedø og Storstrømmen, hvor den frie Højde under Broen er ca. 33 m i Fyrlinien; der findes 3 Sejlfag, hvert med en fri Bredde af 80 m. Er en fri Højde af 13 m ikke tilstrækkelig i Masnedund, kan Sejlfaget her udføres som Løftebro.

Ved saaledes som nævnt tillige at føre Broen over Masnedund opnaar man at kunne nøjes med en største Stigning af 1:150 i begge Retninger; men Ordningen medfører, at Masnedund Station maatte nedlægges — i hvert Fald som Station paa Sydbanen. Selve Broen faar en Længde af 5,715 m, medens Længden af Tilslutningsbanerne er 1,665 m og 1,370 m, henholdsvis paa Falster og Sjælland.

*Forslag 9.* Dette Forslag adskiller sig kun fra Forslag 5. ved, at den frie Højde under Broen i Sejlløbet i Masnedund er 20,5 m. Broens og Tilslutningsbanernes Længde er som i Forslag 5.

De af Christiani & Nielsen angivne Overslagssummer over Udgifterne ved Gennemførelse af de forskellige Projekter ses af hosstaaende Oversigt.