

Vindtryk, og man har derfor anset det for rettest straks at udføre de høje Brofag i Midten for Dobbeltspor og i de nærmest tilgrænsende Brofag straks at anbringe 3 af de 4 Dragere, som kræves i den dobbeltsporede Bro. Paa Plan II. er Broen tegnet saaledes, at Overbygningen paa hele Længden er indrettet for Dobbeltspor.

Broens hele Længde bliver 5,440 m; Længden af Dæmningerne bliver 1,040 m og 1,120 m henholdsvis paa Falster og Masnedø, og den hele Forbindelses Længde bliver saaledes 7,600 m.

Bekostningen ved Udførelse af en høj Bro som den beskrevne med Underbygning for Dobbeltspor og Overbygning delvis for Dobbeltspor og delvis for Enkeltspor er oprindelig — i 1909 — skønsmæssigt anslaaet til ca. 25,5 Mill. Kr. Senere indvundne Erfaringer har imidlertid vist, at der i den oprindelige Overslagssum er regnet med ret høje Enhedspriser. Hertil kommer, at de til Broen stødende Dæmninger som omtalt kun var tænkt givne en største Højde af ca. 10 m, medens de, saafremt Broen kun føres ind til de Punkter, hvor den med Økonomi vil kunne afløses af Dæmninger, kan gøres ca. 18 m høje. Med en saadan Dæmningshøjde vil Broens Længde kunne reduceres til 4,040 m, og hverken økonomiske eller tekniske Grunde taler for at gøre Broen længere. Fra militær Side ønskes Dæmningerne derimod saa korte og altsaa saa lave som muligt. Regner man med de samme Enhedspriser som ved den i Folketinget foreslaaede lave Bro samt med en Dæmningshøjde af 18 m, vil Udgiften ved Bygning af Højbanebroen af Jern andrage omtrent 21 Mill. Kr. i Henhold til hosstaaende Overslag. Der er her som overalt i det følgende regnet med de i Juli 1914 gældende Priser.

Det bemærkes, at saafremt man for at imødekomme de milltære Ønsker fører Broen saa langt ind mod Land, at Dæmningerne, saaledes som oprindelig forudsat i Statsbanernes Projekt, kun bliver ca. 10 m høje, maa denne saavel som alle de i det følgende anførte Overslagssummer for Højbroen forøges med fra 2 til 3 Mill. Kr.

### Overslag over Udgifterne ved Bygning af en Højbro af Jern.

A. Broens Underbygning.		
1. Blødt Staal i Taarnene, 6,800 t à 360 Kr. ....	2,450,000 Kr.	
2. Murværk i Mellempillerne i Vandet, 96,000 m <sup>3</sup> à 70 Kr.	6,720,000 —	
3. Murværk i Mellempillerne paa Land og i Endepillerne, 4,500 m <sup>3</sup> à 45 Kr. ....	200,000 —	
4. Taarne og Portaler .....	100,000 —	
5. Friholderværk omkring Pillerne ved Gennemsejlingsaabningen .....	200,000 —	
		9,670,000 Kr.
B. Broens Overbygning.		
6. Blødt Staal 21,700 t à 360 Kr. ....	7,800,000 Kr.	
7. Sveller, Plankedæk og 45 kg Spor 4,040 m à 90 Kr.	360,000 —	
		8,160,000 —
C. Dæmningerne m. v.		
8. Jorddæmninger, Jordarbejde for Dobbeltspor 720,000 m <sup>3</sup> à 1 Kr. 10 Øre .....	790,000 Kr.	
9. Spor paa Dæmningerne 3,560 m à 34 Kr. ....	120,000 —	
10. Viadukt .....	20,000 —	
11. Tilslutningsstation m. v. paa Falster. ....	100,000 —	
		1,030,000 —
D. Administration og uforudsete Udgifter.		
12. Ca. 10 pCt. af 18,860,000 Kr. ....	1,940,000 —	
		I alt... 20,800,000 Kr.

At udvide Broen til Dobbeltspor vil medføre en Udgift af ca. 4,5 Mill. Kr., saaledes at den samlede Udgift til den fuldt udbyggede Bro med Jernoverbygning vilde andrage ca. 25,5 Mill. Kr.

Foruden det foran omtalte af Statsbanerne udarbejdede Højbroprojekt foreligger der forskellige af Firmaet Christiani & Nielsen i indeværende Aar udarbejdede