

Merudgift, som tilmed, naar alt tages i Betragtning, turde vise sig mere tilsyneladende end virkelig.

De Oplysninger, som endnu savnes, vedrører saadanne tekniske Enkeltheder, som ikke kan faa afgørende Betydning for Rigsdagens Stilling til Spørgsmaalet, men vil paa den anden Side kræve saadanne Forarbejder af Statsbanerne, at Anlægget først en Tid efter Vedtagelsen vil kunne ventes iværksat.

De Togforsinkelser og andre Trafikvanskeligheder, som allerede nu forekommer ret hyppigt, stiller i Udsigt, at blot en normal Fortsættelse af Person- og Godstraffikkens Udvikling inden lang Tid vil stille Krav, som den nuværende lange og upraktiske Anordning af Baneforbindingen Aarhus—Randers ikke kan fyldestgøre, men kommer hertil den ved de norske Planers Virkeliggørelse forventede Tilvækst i den gennemgaaende Godsmængde, vil Forholdene nærme sig det skandaløse og i alt Fald blive aldeles umulige uden omfattende og meget kostbare Udvidelser af de to store Rebroussementsstationer.

Den Betænkelighed, som ogsaa disse to Mindretal nærer overfor Vedtagelsen af saa kostbare Planer under de nuværende vanskelige Forhold, maa vige for Erkendelsen af Planens absolutte Nødvendighed. For Aarhus—Randers-Banens Vedkommende maa særlig holdes for Øje, at Statsbanerne *efter Forslagets Vedtagelse* vil behøve en ret betydelig Tid til lidet bekostelige Projekteringer og Forarbejder, før de Arbejder, som kræver store Bevillinger, kan paabegyndes, hvilket giver Haab om normale Forholds Indtræden forinden.

Det sidstnævnte Mindretal paa tre Medlemmer deler ovenstaaende Betragtninger, men ønsker principalt, at det hele Lovforslag vedtages uforandret, medens de seks først nævnte Medlemmer for at nærme sig den fra anden Side i Udvalget hævdede Anskuelse kan gaa ind paa, at Strækningen Esbjerg—Skern udgaar af Lovforslaget, i hvilket Øjemed de stiller Ændringsforslag Nr. 2, som subsidiært (c: saafremt

§ 1 I. ikke kan blive vedtaget uforandret) tiltrædes af Jørgen Hald, Harald Jensen og Lewinsky.

### Ændringsforslag.

#### Til § 1.

Af et *Mindretal* (Jørgen Berthelsen, Døcker, Ejsing, Frandsen, Mikkelsen og Tvede):

- 1) § 1 I. affattes saaledes:
- „1) Et 2det Spor paa Strækningen Daa-gaard—Hasselager.
  - 2) Et 2det Spor paa Strækningen Næstved—Masned Sund.
  - 3) Et 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Esbjerg.
  - 4) Et 3die og 4de Spor paa Strækningen Vigerslev—Roskilde.
  - 5) Et 2det Spor paa Strækningen Svenstrup—Aalborg.“

#### Underændringsforslag til

#### Ændringsforslag Nr. 1.

Af *Jørgen Berthelsen*:

- 1 a) I Nr. 5) ændres „Svenstrup“ til: „Randers“.

#### Underændringsforslag til

#### Ændringsforslag Nr. 1.

Af *Tvede*:

- 1 b) Som Nr. 6) tilføjes:  
„Et 2det Spor paa Strækningen Holte—Hillerød“.

Af et *Mindretal* (Hey, Jensen-Grimsbjerg, Carl Madsen, Nørgaard, Rambusch og Richelieu) tiltrædes subsidiært af *Jørgen Hald, Harald Jensen og Lewinsky*:

- 2) § 1 I. affattes saaledes:
- „1) Et 2det Spor paa Strækningen Daa-gaard—Hasselager.
  - 2) Et 2det Spor paa Strækningen Næstved—Masned Sund.“