

276

Marineministeriet. København, den 20. December 1917.

Herved tillader jeg mig at indsende nedenstaaende Oversigt over Udviklingen af Marinens Flyvevæsen:

I 1911—12 paabegyndtes paa Kløvermarks Fælled Flyvning med 2 Land-aeroplaner, hvoraf det ene var skænket af en Privatmand, det andet ved Overtagelse fra en civil Flyver, der samtidig ansattes som Flyvelærer. Efter de vellykkede Forsøg, der i Begyndelsen af 1913 var afholdte i Middelhayet med Flyvning med Hydroaeroplaner, blev to saadanne indkøbt i Frankrig og foræret til Marinen for Penge, der var indsamlede privat. Til Ud- og Indsætning af disse 2 Flyvebaade blev der for Enden af Kløvermarks Fælled bygget en mindre Træbro og rejst en Hangar.

Efter de Erfaringer, der blev indhøstet med de 2 franske Flyvebaade, gik man i 1914 over til at konstruere og bygge en særlig Flyvebaadstype paa Orlogsværftet, og da Resultatet var meget lovende og fuldt ud svarede til Forventningerne, har man fortsat paa Orlogsværftet med Bygningen af Flyvebaade. For Motorernes Vedkommende var de første ogsaa fra Frankrig, men ved de mange forefaldende Reparationer kom man ogsaa paa dette Omraade ind paa at bygge dem paa Orlogsværftet, en Virksomhed, som stadig er fortsat, idet der dog samtidig er indkøbt Motorer fra Udlandet, særlig Amerika.

I 1914 flyttedes Hangaren paa Kløvermarks Fælled til den opfyldte Grund ved Kvinti Lynette, hvor der i de forløbne Aar er opført de fornødne Hangarer til Marinens Flyvevæsen, Beboelsesbarakke for Mandskabet og udført Terrainregulering til Ud- og Indsætning af Flyvebaade. Den valgte Plads egner sig i enhver Henseende godt til Formaålet og har tillige den Fordel, at den ligger umiddelbart op ad Orlogsværftet, hvad i høj Grad letter Reparationer og Eftersynsarbejder af Flyvebaadene.

Der er i Aarenes Løb forefaldet 2 alvorlige Ulykkestilfælde, det første i 1913, hvorved Flyveren Ulrik Birch mistede Livet, det andet i 1915, hvorved Flyveren, Premierløjtnant Hoeck og Observatoren, Kaptajn Münter dræbtes. Det første Ulykkestilfælde er aldrig blevet fuldt opklaret, men skyldtes sandsynligvis et Vindstød agten fra i Forbindelse med Motorstandsning, hvorved Maskinen styrtede ned fra 30 Meters Højde; det andet Ulykkestilfælde skyldtes en for stejl Nedstigning fra ca. 1 000 Meters Højde, hvorved Bæreplanerne klappede sammen.

Udgifterne til Marinens Flyvevæsen har, siden Flyvningerne paabegyndtes i 1911—12, andraget ca. 1 060 000 Kr., men herfra maa fradrages 43 000 Kr., indsamlet i 1913, samt 280 000 Kr., som skyldes Landsindsamlingen i 1916.

P. MUNCH.

Til Folketingets Finansudvalg.

Brix,
Fm.

Forskellige under Ministeriet henlagte Institutioner.

277

Marineministeriet. København, den 18. December 1917.

Lodsformand ved Fredericia Lodseri Wiis er i November d. A. afgaaet ved Døden, og Lods J. Hansen ved Langøre Lodseri vilde før den nugældende Lodslovs Ikrafttræden have været berettiget til det af den afdøde hidtil oppe- Udvalgenes Betænkninger m. m.