

## 104

Handelsministeriet. København, den 9. Februar 1918.

Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 har man foreslaaet Konto § 16 A. III. E. 2. c. — Udgifter ved Tilsynet med Dampfartøjer m. m., jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911. Andre Udgifter. — forhøjet med et anslaaet Beløb af 5 000 Kr. til Dækning af de særlige Udgifter, der er forbundne med Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 327 af 25. Juni 1917 angaaende Forskrifter for Redningsmateriellet i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten, jfr. Anmærkningerne til nævnte Forslag til § 16 til 4.

Idet de omhandlede Forhold vedvarende maa paaregnes at foreligge, samt med Bemærkning, at det fornævnte Beløb af 5 000 Kr. angiver den skønmæssigt anslaaede Udgift for tre Kvartaler, skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 A. III. E. 2. c. Udgifter ved Tilsyn med Dampfartøjer m. m.,  
jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 (anslaaet). Andre Udgifter.  
Beløbet forhøjes med..... 6 000 Kr.

C. HAGE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Emil Krogh.

## 105

Handelsministeriet. København, den 9. Februar 1918.

Idet henvises dels til Skrivelser herfra af Dags Dato angaaende Forslag til Forhøjelse af Konto § 16 A. III. E. 2. c. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1918—19, dels til Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 ad § 16 til 4. og 5., tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 A. III. E. 3. c. Udgifter ved Tilsyn med Sejlskibe, jfr. Lov  
Nr. 131 af 29. April 1913 (anslaaet). Andre Udgifter.  
Beløbet forhøjes med..... 4 000 Kr.

C. HAGE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Emil Krogh.

## 106

Handelsministeriet. København, den 22. Januar 1918.

I Vinteren 1916—17 indkom der som Følge af de i Maanederne Februar —Marts paa Grund af Isforholdene vanskelige Besejlingsforhold flere Andragender til Handelsministeriet, navnlig fra Handelsforeninger og større Firmaer i de sydlige Havnebyer, om Ydelse af Isbryderhjælp for at faa ført forskellige værdifulde Ladninger i Havn. Det lykkedes i de fleste Tilfælde Ministeriet ved Forhandling med Statsbanerne, som beredvilligt stillede deres Isbrydere til Disposition i saa vidt Omfang, som det var muligt under Hensyn til det øvrige Ar-