

og kan beskæftige en stor Arbejdsstyrke, hvorved de i nogen Grad vil kunne afhjælpe den herskende Arbejdsløshed.

Da Vandbygningsdirektøren, som det fremgaar af den hosfølgende Erklæring af 24. f. M., har anbefalet Andragendet, maa Ministeriet anse det for rimeligt, at Staten træder hjælpende til og yder et Tilskud, der dog i Lighed med, hvad tidligere er sket, formentlig ikke bør fastsættes til mere end Halvdelen af de paagældende Udgifter.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Overordentlige Udgifter vedrørende Ministeriet for offentlige Arbejder.

Som nyt Nummer:

Tilskud til en ekstraordinær Istandsættelse og Vedligeholdelse af de lollandske Diger ..... 130 000 Kr.,  
under Forudsætning af, at Resten af det til de ommeldte Arbejder medgaaende Beløb skaffes til Veje paa anden Maade.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. F. Krarup.

## 95

Ministeriet for offentlige Arbejder, København, den 11. Februar 1918.

Fra Melsted Havnekommission har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud af  $\frac{5}{6}$ , eventuelt  $\frac{4}{5}$ , af Udgifterne ved en Uddybning af Melsted Havn paa Bornholm, saaledes at der langs den søndre Mole tilvejebringes en Vanddybde af 1,6 m og i Sejllobet ind til samme i en Bredde af 10 m fra Havnebassinet en Dybde af 1,9 m.

Til Støtte for Andragendet er anført, at de i Melsted Havn hjemmehørende Motorbaade, der stikker 1,1 à 1,3 m dybt, ikke under almindelige Forhold kan ligge i Havnen, idet der i selve denne kun findes en Dybde af 0,6 til 1,6 m og i Sejllobet en Vanddybde af 1,6 m, der tilmed i en Afstand af ca. 120 m fra Havnen formindskes til 1,4 m som Følge af en derværende mindre Klippegrund. Fiskerne er derfor henviste til at fortøje deres Baade udenfor Dækmolen, hvor de med Paalandssø er i høj Grad udsatte for at lide Havari.

I en over Sagen afgiven Erklæring har Vandbygningsdirektøren udtalt, at de ønskede Uddybningsarbejder, der vil omfatte Bortsprængning af ca. 1 000 m<sup>3</sup> og medføre en Udgift, der vil kunne anslaaes til et Beløb af 25 000 Kr., i væsentlig Grad vil forbedre de daarlige Forhold, hvorunder Fiskeriet fra Melsted Havn drives.

I Henhold til foranstaaende og under Hensyn til Havnens mindre gode økonomiske Forhold har Ministeriet ment, at der kunde være Anledning for Staten til overensstemmende med, hvad der har fundet Sted i tidligere lignende Tilfælde, at træde hjælpende til med et Bidrag, som formentlig passende vil kunne ansættes til  $\frac{4}{5}$  af de anslaaede Omkostninger, og jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nummer indføres:

Tilskud til Uddybning af Melsted Havn m. v. .... 20 000 Kr.  
under Forudsætning af, at Resten af det til de paagældende Foranstaltninger fornødne Beløb tilvejebringes paa anden Maade.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen,  
Fm.