

Til 600 m³ Brunkul i 25 Dage svarer en samlet Vægt af 12 000 Tons. Regnes med Svind af ca. 10 pCt., kan der sættes i alt ca. 10 800 Tons pr. Maaned, hvilket med en Salgspris af ca. 21 Kr. pr. Ton giver 226 800 Kr.

Overskuddet i en Maaned, hvor der har kunnet arbejdes med fuld Kraft, bliver da ca. 226 800 Kr. ÷ 210 000 Kr. = ca. 16 800 Kr.

Der vil herefter udkræves ca. 6 Maaneder med fuld Arbejdsydelse, forinden ovennævnte Underskud er dækket, og dette vil altsaa ikke kunne ventes før henimod den 1. August d. A.

Det endelige Resultat af Virksomheden i Troldhede under Forudsætning af, at der fremstilles 90 000 m³ Brunkul, skulde stille sig saaledes:

Anlægsudgifter	ca. 70 000 Kr.
Driftsudgifter	- 1 260 000 —
Da Udgiften ved Arealerhvervelsen har andraget	- 10 000 —
bliver den samlede Udgift	- 1 340 000 Kr.

Idet 90 000 m³ Brunkul svarer til ca. 65 000 Tons, vil man ved en Salgspris af ca. 21 Kr. pr. Ton opnaa en Indtægt af ca. 1 365 000 Kr., saaledes at Virksomheden maa antages at kunne give et mindre Overskud.

Hyad angaar Fæsterholt-Lejet, da gennemskæres dette af Banen fra Brande til Herning, saaledes som det fremgaar af vedlagte Plan B.

Forinden det egentlige Brunkularbejde ved dette Leje kunde tage sin Begyndelse, maatte der, i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved Troldhede-Lejet, foretages en Del ret betydelige forberedende Arbejder og Anlæg. Der maatte saaledes anlægges et ca. 1,5 km. smalsporet Transportspor fra Lejet til Fæsterholt Station, foruden at Depotsporanlægget paa sidstnævnte Station maatte udvides for at kunne optage de til Brunkulforsendelserne nødvendige Jernbanevogne. Jævnsides med disse Arbejder maatte Afvandingsforholdene fra Brunkulgruberne ordnes. I Modsætning til Forholdet ved Troldhede var det her ved Fæsterholt muligt i alt væsentligt at afvande Brunkulslagene direkte til den nærliggende Holtum Aa, men Afvandingsanlægget var omfattende og ret bekosteligt, idet der maatte føres en Ledning i ca. 9 m Dybde under Banen og videre ud til Aaen. Arbejdet ved Anbringelsen af denne Ledning, der er vist med gul Farve paa Plan B, paabegyndtes i Slutningen af Juli f. A. Det krævede et ret betydeligt Jordarbejde, der udførtes ved Hjælp af Gravemaskine.

Til Brug for Arbejdsfolkene maatte der ved Fæsterholt-Lejet opføres en større Barak til 24 Mand samt 12 Stkr. 2 Mandes Barakker. Desuden opførtes en Marketenderibygning i Tilbygning til Stuehuset i den af Nævnet eksproprierede Skibildgaard, som i øvrigt indrettedes til Brug for Marketenderen samt til Kontor- og Laboratorie værelser for Ingeniøren ved Lejet. Ved dette er der tillige opført en Smedie og et Tømrerværksted til Reparation af Materiel, saaledes som det nærmere vil fremgaa af førnævnte Plan B, hvorpaa Bygningerne er viste med rødt.

For at fremme Udførelsen af de paagældende forberedende Arbejder blev disse udført uden Entreprenører, og da der derved var bundet en ret betydelig Kapital, som man vanskelig vilde faa godtgjort ved Overdragelsen af Brunkulbrydningen til et Entreprenørfirma, mente man det rettest at fortsætte Arbejdet uden Entreprenør.

Efter at et passende Areal paa Banens Vestsider var rømmet for Overjord, paabegyndtes Afsendelsen af Brunkul fra dette Leje i Slutningen af September 1917.

Gravningen sker med Haandkraft, da Kullene som før nævnt her ligger i flere — som Regel 3 — mindre Lag. Der er nu i Nærheden af Lejet opstillet et mekanisk Harpeværk, hvortil er ført et Normalspor, saaledes at Harpningen af Kullene fremtidig kan ske ved selve Lejet i Stedet for som hidtil oppe ved Stationspladsen.

Ogsaa Øst for Banen brydes der Brunkul, idet man ved Hjælp af en mindre Gravemaskine har udvidet den ved Tilvejebringelsen af Afløbsledningen fremstillede Grav og opkører de derved indvundne Brunkul.

Den Omstændighed, at man har bearbejdet Fæsterholt-Lejet uden Entreprenør, har hidtil gjort det muligt her at holde Arbejdet i Gang hele Vinteren