

Hvad særlig angaar Lejerne ved Fæsterholt og Troldhede, skal man meddele, at efter Foretagelsen af de fornødne Forundersøgelser og efter forud afholdt Udbydelse blev Arbejdet ved Brunkulsbrydningen i Troldhede-Lejet i Slutningen af August 1917 overdraget til et Entreprenørfirma, medens Brændelsnævnet lader Brydningen foretage i Fæsterholt-Lejet uden Entreprenør.

Forinden den egentlige Brydning kunde finde Sted i Fæsterholt-Lejet, maatte der foretages et ret omfattende Vandaflednings- og Sporarbejde, ligesom et passende stort Areal maatte afrømmes. Som Følge heraf er der i Hovedsagen først i Slutningen af September 1917 paabegyndt Afsendelse af Brunkul fra dette Leje, og de herfra fremskaffede ca. 10 000 Tons Kul er altsaa opgravede i Tidsrummet fra Slutningen af September til den 1. Februar d. A.

Ved Troldhede har man maattet føre en ca. 3 km lang normalsporet Bane ud fra Troldhede Station til Statens Brunkulsleje.

Arbejdet herved samt ved de øvrige Forarbejder og ved den nødvendige Afrømning af et passende stort Areal, forinden den egentlige Brydning kunde finde Sted, har bevirket, at der først fra den 20. November 1917 blev opkørt Brunkul i større Stil fra Troldhede-Lejet, og de fra dette fremskaffede Mængder, ca. 7 000 Tons, er derfor hovedsagelig tilvejebragte i Tidsrummet fra den 20. November 1917 til den 1. Februar 1918.

Med Hensyn til Salget af Brunkul skal man oplyse, at Nævnet ved Ekspropriationen af Lejet ved Fæsterholt overtog den tidligere Brugers Forpligtelse til at levere 2 Partier af 5 000 Tons harpede Brunkul fra dette Leje til Firmaet Carsten Petersen & Co., Odense, der atter viderefhandlede Kullene.

Betalingen for disse Kul er for det ene Partis Vedkommende 25 Kr. pr. Ton frit paa Banevogn Fæsterholt Station. For det andet Partis Vedkommende er Prisen 28 Kr. pr. Ton.

Da disse Partier endnu ikke helt er præsterede, er der fra Fæsterholt-Lejet — bortset fra enkelte Prøvevognladninger — ikke leveret Brunkul til andre end til Carsten Petersen & Co.

For uharpede Brunkul fra Troldhede er der for Tiden fastsat en Pris af 22 Kr pr. Ton frit i Banevogn paa Troldhede Station.

Af de i Troldhede oplagrede Mængder har Cementfabrikken „Dania“ ved Mariager Fjord modtaget et Parti paa 1 050 Tons for en Betaling af 20 Kr. pr. Ton til Anvendelsen ved Tørringsforsøg; men i øvrigt er der herfra saavel som fra Ingeniør Walters Leje ved Bryrup hovedsagelig kun solgt Prøvevognladninger til enkelte Fabrikker, Vaskerier, Mejerier og Forhandlere m. v.

Paa denne Maade er der fra de nævnte 2 Lejer i alt solgt ca. 9 200 Tons Brunkul, foruden de foranførte 1 050 Tons til Cementfabrikken.

De fra Ingeniør Walters Leje ved Bryrup overtagne Kul viderefhandles af Nævnet til en Pris af 26 Kr. pr. Ton ab Bryrup Station.

Det tilføjes, at Nævnet under 20. November 1917 har afsluttet Overenskomst med Firmaet Emil Hertz, Holbergsgade 4, København, om dettes Overtagelse af Eneforhandlingen af Statens Brunkul mod en Provision af 1 Kr. pr. Ton.

P. Bentzon.

Winkel Smith.

## 85 b

Indenrigsministeriet. København, den 20. Februar 1918.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 16. d. M., hvormed fremsendtes Afskrift af en fra Brændelsnævnet indhentet Erklæring af 13. d. M., indeholdende forskellige Oplysninger vedrørende den hidtidige Brunkulsproduktion, skulde man herved tjenstlig tilstille det ærede Udvalg Afskrift af en fra Brændelsnævnet modtagen Redegørelse angaaende de af Nævnet paa Statens Vegne udførte Brunkulsbrydninger i Fæsterholt og Troldhede.

OVE RODE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Sv. Neumann.