

XIV

Skrivelse

fra

Ministeren for offentlige Arbejder angaaende, hvad der er passeret i Anledning af et til Ministeren i Rigsdagssamlingen 1916—17 af Folketinget henvist Andragende.

Ministeriet for offentlige Arbejder København, den 5. December 1917.

I Skrivelse af 15. Februar d. A. har det ærede Folketing ved at meddele, at det hoslagt tilbagefølgende, i Folketinget indbragte Andragende fra forhenværende Postkontrahent Andreas Therkelsen af Horsens om en aarlig Understøttelse er henvist til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder, udbedt sig Oplysning om, hvad der maatte passere i Sagen.

Saaledes foranlediget undlader man ikke herved at meddele følgende:

Andrageren har som Postkontrahent besørget Postdagvognskørselen Nørre Snede—Horsens fra 1. Oktober 1894 til 1. April 1916, idet han til sidstnævnte Tidspunkt blev løst fra sin Kontrakt af Hensyn til de økonomiske Vanskeligheder for ham ved at fortsætte Kørselen. Den aarlige Godtgørelse for denne Kørsel var til at begynde med 3,288 Kr., men forhøjedes efterhaanden og udgjorde siden 1913 5,000 Kr., en Betaling, der var langt udover Normalbetaling, men som blev givet af Hensyn til Vanskeligheden for Kontrahenten ved at klare sig i Konkurrencen med en privat oprettet Automobilforbindelse Ejstrup—Nørre Snede—Kløvborg—Horsens, der senere ogsaa blev benyttet til Postbefordring. Desuden har Andrageren i Henhold til den almindelige Bevilling paa Finansloven paa Grund af de høje Foderpriser faaet 25 pCt. Tillæg fra 1. Oktober 1914, det vil sige en Forhøjelse paa 1,250 Kr. aarlig. Andrageren ønskede imidlertid Godtgørelsen yderligere betydeligt forhøjet og opgav derfor Kørselen, da Postvæsenet ikke fandt det økonomisk forsvarligt at anvende større Beløb paa den omhandlede Postbefordring.

Der blev ved Andragerens Fratrædelse under Hensyn til det Tab, Kørselen havde medført for ham, ydet ham en Understøttelse en Gang for alle af 300 Kr., hvilket er Maksimumsbeløbet for saadanne Understøttelser; men man mente ikke at have Hjemmel til at imødekomme et Andragende fra ham om aarlig Understøttelse, idet de i saa Henseende ved Kongelig Resolution af 18. Januar 1850 givne Bestemmelser ikke synes at kunne omfatte dette Tilfælde, navnlig da der ikke har foreligget et personligt Tjenesteforhold, men en Entreprise angaaende Postkørsel, hvilken Befordring Entreprenøren ikke var pligtig til personlig at fremføre, ligesom han samtidig for egen Regning kunde befordre Personer og Fragtgoods.

Et frit Kontraktforhold af denne Art synes i øvrigt ikke at kunne danne Grundlag for aarlig Understøttelse; det vilde ogsaa være vanskeligt at udfinde den personlige Netto-Indtægt fra Postvæsenet, i Forhold til hvilken en Understøttelse skulde fastsættes. Endvidere vil aarlig Understøttelse i dette Tilfælde kunne faa vidtrækkende Konsekvenser overfor en Række lignende Tilfælde, der allerede foreligger, eller vil komme til at foreligge.

Man mener derfor ikke at kunne fremsætte Forslag om Bevilling paa Finansloven af en saadan ekstraordinær Understøttelse.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketinget.

Kern.