

Konseilspræsidiat. København, den 22. Februar 1918.

I Skrivelse af 15. November f. A. har det ærede Finansudvalg udbedt sig en Redegørelse for, i hvilket Omfang de Staten tilhørende eller til Raadighed for Staten stillede Motorkøretøjer og Motorfartøjer holdes i Brug, samt efter hvilke Regler der er givet Dispensation til Rigsdagsmænd og andre Personer til Benyttelse af Motorkøretøjer og Motorfartøjer.

Efter i Anledning heraf at have brevvexlet med Indenrigsministeriet, Krigsministeriet og Marineministeriet skal man hoslagt fremsende Afskrifter af de fra de nævnte Ministerier modtagne Besvarelser af den stillede Forespørgsel.

ZAHLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Dahl.

Bilag I.

Afskrift.

Indenrigsministeriet.

København, den 19. December 1917.

Ved at tilbagesende hosfølgende fra Konseilspræsidiat underhaanden modtagne Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg, hvori dette anmoder om en Redegørelse for, i hvilket Omfang de Staten tilhørende eller til Raadighed for Staten stillede Motorkøretøjer og Motorfartøjer holdes i Brug, samt efter hvilke Regler der er givet Dispensation til Rigsdagsmænd og andre Personer til Benyttelse af Motorkøretøjer og Motorfartøjer, skulde man, for saa vidt det første Spørgsmaal angaar, tjenstlig henvise til hoslagte Afskrift af en fra Benzinnævnet indhentet Erklæring af 21. f. M., medens man med Hensyn til det sidstnævnte Spørgsmaal skal bemærke følgende:

Ifølge Bekendtgørelse af 20. Juni 1917 angaaende Begrænsning af Forbruget af Benzin og Benzol m. m., jfr. Tillægsbekendtgørelse af 8. September 1917, er nødvendig Kørsel i offentlige Tjenesteanliggender ikke underkastet de for Kørselen med Person-Motorkøretøjer i øvrigt fastsatte Indskrænkninger, ligesom Salget af Kørselsvædske til saadan Kørsel er frit. Endvidere var Personer, der kun vilde benytte deres Beholdninger af Benzin og Benzol i forskriftsmæssig opblandet Stand til Kørsel i offentlige Tjenesteanliggender, ikke pligtige at aflevere nogen Del af disse Beholdninger til Staten for at erholde Kørselstilladelse, jfr. Bekendtgørelse 20. Juni 1917 §§ 2 og 3.

Under Hensyn til disse Bestemmelser har Ministeriet som Regel ment at burde bevilge Andragender, hvori Medlemmer af Rigsdagen eller andre Personer, hvis Tid i betydeligt Omfang er beslaglagt af offentlige Hverv, har anholdt om Fritagelse for at aflevere nogen Del af deres Beholdninger eller om Tilladelse til at købe ny Kørselsvædske eller til at køre udenfor de i Bekendtgørelsen angivne Tider. Saadanne Tilladelser er dog som Hovedregel blevet givet under den Betingelse, at den Beholdning, de paagældende fritoges for at aflevere eller erholdt Tilladelse til at indkøbe, anvendtes til den Kørsel, deres offentlige Hverv medførte, eller at Kørsel udenfor de ved Bekendtgørelsen tilladte Tidsrum kun fandt Sted i offentligt Hvervs Medfør. Endvidere er Fritagelse for at iagttage Bekendtgørelsens Bestemmelser blevet meddelt de herværende fremmede Gesandter, som har anmodet herom.

Egentlige Dispensationer fra Bekendtgørelsens Bestemmelser er derimod kun meddelte i faa Tilfælde. Det kan saaledes anføres, at der er givet en Del Frøavlskonsulenter og Forsøgsledere Tilladelse til at indkøbe Kørselsvædske under Hensyn til, at det fornødne Tilsyn med Avlsmarkerne ellers vanskeligt vilde kunne gennemføres, samt at en Del Dispensationer gældende for en enkelt Dag er givet til Kørsel med syge, naar det ved Lægeattest er godtgjort, at den paagældende ikke kunde taale at beføres paa anden Maade, uden at dog Transport med