

Jord- og Broarbejde, Vandafledning	284 000 Kr.
Sporarbejde	326 000 —
Veje og Indhegninger	57 000 —
Bygnings- og Perronarbejder	253 000 —
Udvendige Stationsanlæg	70 000 —
Plantninger	1 000 —
Sikrings- og Signalanlæg	105 000 —
Andet og uforudset	57 000 —

I alt... 1 153 000 Kr.

Fra denne Sum maa trækkes det Beløb af 128 000 Kr., der som ovenfor nævnt i Bevillingen til den midtsjællandske Bane er beregnet til Udvidelse af Ringsted Station.

Den virkelige Udgift vil dog blive ca. 60 000 Kr. mindre end foran angivet, idet Forslaget, naar det kommer til Udførelse, vil give Anledning til en Indtægtspost af denne Størrelse, svarende til Værdien af de gamle Materialier m. v., som indvindes. Denne Indtægt, hvoraf dog ingen Del vil falde i 1918—19, vil komme § 2 A. II. A. 3. til gode. Endvidere bemærkes, at Køge—Ringsted-Banen bør betale en passende Andel i Udgiften til Stationsudvidelsen.

Det tilføjes, at der overalt i foranstaaende er regnet med de i Juli 1914 gældende Enhedspriser.

En Del af det til Stationsudvidelsen nødvendige Areal er allerede erhvervet ved Køge—Ringsted-Banens Tilslutning ved Foranstaltning af den i Anledning af dette Baneanlæg nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission. Efter derom med Privatbanen truffen Aftale bliver dog Udgiften til en Del af denne Arealerhvervelse at afholde af Statsbanerne.

Ud over de Arealer, der — som nævnt — allerede er erhvervede, vil det være nødvendigt at erhverve nogle Arealer til den heromhandlede Udvidelse, ligesom det vil være ønskeligt samtidig at sikre sig Areal til en eventuel fremtidig Udvidelse af Stationen.

Grænserne for de Arealer, som foreslaas erhvervede, er viste med rødt skyggede Linier paa Planen. Disse Arealers samlede Størrelse er ca. 6,2 ha.

Udgifterne ved denne Arealerhvervelse saavel som Statsbanernes Andel i den af Privatbanen foretagne Arealerhvervelse er ikke medregnede i Overslaget, men foreslaas tilligemed Udgifterne ved Afholdelse af de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. afholdte af Bevillingen henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, hvorhos Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse ved den paa Planen viste Arealerhvervelse.

Bevillingen er tænkt fordelt over et Tidsrum af 4 Aar, saaledes at man for Finansaaet 1918—19 som 1ste Bidrag heraf søger bevilget et Beløb af 100 000 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaet 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Statsbanerne, Anlægene, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg.

Som nyt Bogstav tilføjes:

Udvidelse af Ringsted Statsbanestation (1ste Bidrag)..... 100 000 Kr.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg samt til en fremtidig Udvidelse af Stationen nødvendige Arealer.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskier.