

for tilfrædsstillende. I Bevillingen til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød (Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, jfr. Lov Nr. 84 af 23. Februar 1917) indgaar vel et Beløb af 128 000 Kr. til Udvidelse af Ringsted Station, men der er herved kun forudsat en Udvidelse af en saadan Udstrækning, som man ved Udarbejdelsen af Forslaget til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 ansaa for fornøden til Optagelse paa Stationen af Banen fra Ringsted til Næstved. Beløbet er derfor langt fra tilstrækkeligt til Afholdelse af Udgifterne ved den Udvidelse af Stationen, som den almindelige Trafikstigning paa denne gør nødvendig. Til Belysning af denne Trafikstigning skal man anføre følgende Tal for Tiden efter Aar 1900:

Aar.	Antal solgte Billetter.		Afgaaet og ankommet Gods, Kreaturer m. m.	
	Stkr.	Tons.	Stkr.	Tons.
1900—1901	59 606	47 483		
1904—05	64 537	50 875		
1908—09	68 988	55 855		
1912—13	72 357	69 793		
1913—14	73 863	75 455		
1914—15	82 109	79 153		
1915—16	86 206	75 629		

Trods den saaledes paaviste stærke Stigning af Trafikken er der ikke foretaget nogen samlet Udvidelse af Ringsted Statsbanestation siden Aar 1900, da en forholdsvis mindre Udvidelse i Forbindelse med Anlægget af et 2det Spor fra Roskilde til Korsør blev foretaget. Derimod er der i Anledning af Tilslutningen af den private Bane fra Køge til Ringsted tilvejebragt et særligt Stationsanlæg for denne Privatbane ved Ringsted Statsbanestation. Dette Anlæg har dog kun en rent midlertidig Karakter, idet det har været Forudsætningen, at Ringsted Statsbanestation skulde udvides, saaledes at den blev Fællesstation for Statsbanerne og Privatbanen. Til en saadan Udvidelse har man dog hidtil udsat at søge Bevilling, idet man har ment, at Udvidelsen rettest kom til Udførelse i Forbindelse med Anlægget af Banen fra Næstved til Ringsted.

Da Jordarbejderne m. v. paa bemeldte Strækning imidlertid nu er bortgivne i Licitation, maa man anse det for meget ønskeligt ogsaa at kunne paa-begynde Udvidelsesarbejderne paa Ringsted Station, i hvilken Anledning Statsbanernes Baneafdeling har udarbejdet vedlagte Forslag til Udvidelsen.

Efter Forslaget er Stationens Perronanlæg forudsat udvidet, saaledes at der faas i alt 7 Perronspor, nemlig 2 for Togene mellem Københavns Personbanegaard og Korsør, 2 for Næstved—Hillerød-Banen — herunder Togene mellem Københavns Personbanegaard og Masnedø over Ringsted —, 2 for Godstog og overhalende Tog samt som Reservespor for Næstved—Hillerød-Banen og 1 for Køge-Banen. Perronerne er forudsat forbundne ved en Perrontunnel. Stationens Godsplads er ligeledes tænkt udvidet betydeligt og forudsat lagt Syd for Hovedsporene; paa samme Side af Hovedsporene er der derhos tænkt opført et nyt og større Varehus. Endelig er der forudsat tilvejebragt et nyt Remiseanlæg med tilhørende Opholdsbygning. Derimod er ved nedenstaaende Udgiftsberegning den nuværende Hovedbygning tænkt bibeholdt, dog saaledes, at Stationslokalerne udvides noget, dels ved en mindre Tilbygning, dels ved Inddragning af Postvæsenets Lokaler, til Erstatning for hvilke der er tænkt indrettet Lokaler for Postvæsenet i Stationens nuværende Varehus. Man er dog i Tvivl om, hvorvidt den nuværende ca. 64 Aar gamle Hovedbygning vil være anvendelig, og der anstilles i saa Henseende en nærmere Undersøgelse, hvis Resultat endnu ikke foreligger, hvorfor man maa forbeholde sig Adgang til eventuelt senere at søge Bevillingen forhøjet med det til en ny Hovedbygning Tilvejbringelse nødvendige Beløb. De to Vejbroer i Stationens østre Ende, henholdsvis for Ringsted—Næstved-Vejen og for Ringsted—Balstrup-Vejen, er tænkt ombyggede og udvidede for at give Plads dels for Stationens udvidede Sporanlæg, dels for Banen til Hillerød.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse antages at ville fordele sig saaledes: