

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 31. Januar 1918.

Ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18 søgte man under Konto § 2 A. II. B. 1. u. et Beløb af 200 000 Kr. bevilget til Opførelsen af en Jernbaneskolebygning, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A. Sp. 615—18. I Henhold til de af mig med det ærede Finansudvalg i Samraad førte Forhandlinger stillede man imidlertid ved 3die Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag et Ændringsforslag, hvorefter den paagældende Post udgik og erstattedes af en anden, saalydende:

„Til Forarbejder vedrørende Opførelsen af en Bygning til Brug for Jernbaneskolen..... 5 000 Kr.“,

jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg B. Sp. 837—38.

Sagen har derefter været gjort til Genstand for nærmere Undersøgelse, og Resultatet heraf er blevet, at man maa anse det for mest formaalstjenligt, om den paagældende Bygning — der tænkes indrettet i Overensstemmelse med den hoslagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan — opførtes paa et A/S De Ibsenske Grunde tilhørende ca. 5 850 m<sup>2</sup> stort Areal, hvilket Areal — der er skraveret med rødt paa den ligeledes vedlagte Plan over de paagældende Grunde i Hellerup — er beliggende ved Rygaard's Allé mellem Ruths Vej og Tuborgvej i umiddelbar Nærhed af Hellerup Station.

Udgifterne ved Bygningens Opførelse er af Statsbanernes Baneafdeling med de i Juli 1914 gældende Enhedspriser anslaaede til 200 000 Kr., der fordeler sig som nærmere angivet i Anmærkningerne til forannævnte Finanslovsforslag, Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A. Sp. 617—18, medens Udgiften ved Erhvervelsen af det ommeldte Areal kan paaregnes at ville beløbe sig til ca. 39 500 Kr. Sidstnævnte Udgift foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a. „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Konto § 2 A. II. B. 2. b. „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Da Forholdene paa Jernbaneskolen allerede i længere Tid har været ganske utilfredsstillende, og Opførelsen af en ny og rummeligere Bygning saaledes maa anses for paatrængende nødvendig, vilde man finde det særdeles ønskeligt, om det paagældende Arbejde kunde blive fremskyndet mest muligt, hvilket tillige vilde virke som et Led i de almindelige Bestræbelser for at inødegaa den herskende Arbejdsløshed ved Iværksættelsen af offentlige Jord- og Bygningsarbejder. Man har derfor tænkt sig Bevillingen fordelt over 2 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1918—19 foreslaas bevilget 80 000 Kr.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg.  
Som nyt Bogstav tilføjes:

Opførelse af en Jernbaneskolebygning i Hellerup (1ste Bidrag).. 80 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Februar 1918.

En større Udvidelse af Ringsted Station har allerede i adskillige Aar været paakrævet, idet hverken Sporanlægget eller Bygningerne længere kan anses