

Jernbaneanlæg“, hvorhos Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelsen.

Bevillingen er tænkt fordelt over et Tidsrum af 4 Aar, saaledes at man for Finansaaret 1918—19 som 1ste Bidrag heraf søger bevilget et Beløb af 100 000 Kr., hvilken Sum væsentlig er tænkt anvendt til Jordarbejder med videre.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Statsbanerne. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Som nyt Bogstav tilføjes:

Udvidelse af Næstved Statsbanestation (1ste Bidrag)..... 100 000 Kr.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg nødvendige Arealer.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

26

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Januar 1918.

Det paa Banestrækningen Oddeund Nord—Thisted tilstedeværende Spor, der er anlagt i Aarene 1899—1903 og bestaar af ældre 22,5 kg Skinner af blandede Mærker fra Strækningen Lunderskov—Esbjerg og den jyske Vestbane, er i en meget daarlig Stand, idet Skinnerne er i høj Grad slidte — mange endog ned til den tilladte Grænse — og endvidere meget medtagne af Rust, hvilket for en væsentlig Del skyldes den ved Vestkysten værende saltholdige Luft. Hertil kommer, at Godstrafikken paa Thy-Banen er steget i en saadan Grad, at Sporet i det hele ikke længere svarer til dets Udnyttelse. Man maa derfor anse det for nødvendigt snarest muligt at forsyne Strækningen med andre Skinner af sværere Type, og det foreslaas i saa Henseende at udveksle Skinnerne med det indvundne 37 kg Spor fra Vigerslev—Roskilde, hvilket Spor formentlig vil kunne ligge længe paa den her omhandlede Bane.

Saafernt der i en nærmere Fremtid skrides til en Omlægning af en samlet Strækning paa 3,5 km, vil der indvindes en Del brugelige Skinner, hvormed der kan foretages de nødvendige Udvekslinger paa den øvrige Strækning.

Udgiften ved Forstærkning af Sporet paa hele den ovennævnte 61,2 km lange Strækning anslaas at ville beløbe sig til i alt 650 000 Kr., af hvilket Beløb en Sum af 50 000 Kr., svarende til Forstærkning af ca. 3,5 km. Spor kan forventes forbrugt i Finansaaret 1918—19, medens Værdien af indvundne Materialier antages for hele Strækningen at ville udgøre 200 000 Kr. Sidstnævnte Beløb, hvoraf 10 000 Kr. vil falde i Finansaaret 1918—19, vil komme § 2 A. II. A. 3. til gode.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg.

Som nyt Bogstav tilføjes:

Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Oddeund Nord—Thisted (1ste Bidrag)..... 50 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.