

foretaget. Derimod er der i Henhold til en ved Tekstanmærkninger paa Finanslovene for Finansaarene 1912—13 og 1913—14 givne Bemyndigelse erhvervet Areal til en fremtidig Udvidelse af den paagældende Station, men man har hidtil udsat at søge Bevilling til selve Udvidelsen, idet man har ment, at denne rettest kom til Udførelse i Forbindelse med Anlægget af Banen fra Næstved til Ringsted.

Da Jordarbejderne med videre paa bemeldte Strækning imidlertid nu er bortgivne i Licitation, maa man anse det for meget ønskeligt ogsaa at kunne paabegynde Udvidelsesarbejderne paa Næstved Station, i hvilken Anledning Statsbanernes Baneafdeling har udarbejdet vedlagte Forslag til Udvidelsen.

Efter Forslaget er Stationens Perronanlæg forudsat udvidet, saaledes at der faas i alt 7 Perronspor, nemlig 2 for Togene fra København over Ringsted til Masnedø og omvendt, 2 for Sydbanetogene, 1 for Slagelsetogene, 1 for lokale Tog paa Næstved—Hillerød-Banen og 1 for Præstø-Banen; der er derhos forbeholdt Plads til Optagelse af en eventuel Bane fra Karrebæksminde. Perronerne er forudsat forbundne ved en Perrontunnel. Stationens Godsplads er ligeledes tænkt udvidet betydeligt, hvorhos der er forudsat opført et nyt og større Varehus paa samme Side af Hovedsporene som Godspladsen. Endelig er der tænkt tilvejebragt et nyt Remiseanlæg saavel for Statsbanerne som for Præstø-Banen. Derimod er Hovedbygningen forudsat bibeholdt i sin nuværende Skikkelse, i hvilken den formentlig vil kunne gøre Fyldest endnu nogle Aar. De offentlige Overkørsler Nr. 191, 192 og 193 er tænkt nedlagte og erstattede med en Vejunderføring i Stationens nordre Ende og med en Vejoverføring i den søndre Ende.

Ved Udarbejdelsen af Forslaget er der taget Hensyn til det foreslaaede Anlæg af et 2det Spor fra Næstved til Masnedø, saaledes at dette kan bringes til Udførelse uden væsentlig yderligere Forandring af Stationen.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse antages at ville fordele sig saaledes:

Jord- og Broarbejde, Vandafledning	274 000 Kr.
Sporarbejde	421 000 —
Veje og Indhegninger	82 000 —
Bygnings- og Perronarbejder	271 000 —
Udvendige Stationsanlæg	89 000 —
Plantninger	1 000 —
Sikrings- og Signalanlæg	135 000 —
Andet og uforudset	67 000 —

I alt... 1 340 000 Kr.

Fra denne Sum maa trækkes det Beløb af 150 000 Kr., der som ovenfor nævnt i Bevillingen til den midtsjællandske Bane er beregnet til Udvidelse af den paagældende Station.

Den virkelige Udgift vil dog blive ca. 70 000 Kr. mindre end foran angivet, idet Forslaget, naar det kommer til Udførelse, vil give Anledning til en Indtægtspost af denne Størrelse, svarende til Værdien af de gamle Materialier m. v., som indvindes. Denne Indtægt, hvoraf dog ingen Del vil falde i 1918—19, vil komme § 2 A. II. A. 3. til gode.

Det bemærkes, at der overalt i foranstaaende er regnet med de i Juli 1914 gældende Enhedspriser.

Ud over de Arealer, der allerede er erhvervede i Henhold til den foran nævnte ved Finanslovene for Finansaarene 1912—13 og 1913—14 givne Bemyndigelse, vil det derhos være nødvendigt at erhverve nogle Arealer, hvis Grænser er viste med røde, skyggede Linier paa Planen. Arealernes samlede Størrelse er ca. 1,7 ha.

Udgifterne ved denne Arealerhvervelse er ikke medregnede i Overslaget, men foreslaas tilligemed Udgifterne ved Afholdelse af de fornødne Ekspropriationsforretninger med videre afholdte af Bevillingen henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaaling og Taksationer med videre vedrørende Statens