

søge Overkørsel Nr. 76 for Ribe—Varde Landevej nedlagt og erstattet med en Underføring. Anlægget ansloges med de i Juli 1914 gældende Enhedspriser at ville medføre en Bekostning af ca. 39 000 Kr. Dels af økonomiske Grunde, dels fordi der ikke ved de mellem Statsbanerne og de interesserede Kommuner førte Forhandlinger opnaaedes Enighed om, hvor Vejunderføringen burde lægges, opgav man dog Tanken og søgte Bevilling til den ommeldte Stationsudvidelse under den Forudsætning, at den bestaaende Niveauoverkørsel bevaredes. Efter Indstilling af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen vedrørende Anlægget af Funder—Bramminge-Banen søgte Ministeriet imidlertid den 22. Juni 1916 Finansudvalgets Tilslutning til overensstemmende med en fremsendt Plan at foretage Ekspropriation af de til det omlandlede Viaduktanlæg fornødne Arealer.

Med Bemærkning, at det under den herefter foretagne Ekspropriationsforretning af Kommissionen paa ny blev henpeget paa det ønskelige i, at det paagældende Viaduktanlæg blev bragt til Udførelse, tillader jeg mig, da det maa erkendes, at det saavel af Hensyn til Beboerne som til Statsbanerne maa anses for særdeles ønskeligt, at Anlægget nu gennemføres, herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbane-anlæg.

Som nyt Bogstav tilføjes:

Til yderligere Udvidelse af Bramminge Station..... 39 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskier.

Til Folketingets Formand.

## 25

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. Januar 1918.

En større Udvidelse af Næstved Station har allerede i adskillige Aar været paakrævet, idet hverken Sporanlægget eller Bygningerne længere kan anses for tilfredsstillende. I Bevillingen til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød (Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, jfr. Lov Nr. 84 af 23. Februar 1917) indgaar vel et Beløb af 150 000 Kr. til Udvidelse af Næstved Station, men der er herved kun forudsat en Udvidelse af en saadan Udstrækning, som man ved Udarbejdelsen af Forslaget til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 ansaa for fornøden til Optagelse paa Stationen af Banen fra Ringsted til Næstved. Beløbet er derfor langt fra tilstrækkeligt til Afholdelse af Udgifterne ved den Udvidelse af Stationen, som den almindelige Trafikstigning paa denne nu maa siges at gøre paa-trængende nødvendig. Til Belysning af denne Trafikstigning skal man anføre følgende Tal for Tiden efter Aar 1900.

Aar.	Antal solgte Billetter.	Afgaaet og ankommet Gods,	
		Kreaturer m. m.	Tons.
	Stkr.		
1900—1901 .....	110 238		71 673
1904—05 .....	113 016		75 059
1908—09 .....	124 747		79 131
1912—13 .....	136 433		98 832
1913—14 .....	141 194		102 658
1914—15 .....	144 506		100 708
1915—16 .....	162 152		114 259

Trods den saaledes paaviste stærke Stigning af Trafikken er der ikke foretaget nogen samlet Udvidelse af Næstved Station siden fornævnte Aar 1900, da en forholdsvis mindre Udvidelse i Anledning af Præstø-Banens Tilslutning blev