

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse antages at ville fordele sig saaledes:

Jordarbejde.....	5 800 Kr.
Sporarbejde.....	11 600 —
Chaussering.....	5 600 —
Fold, Ramper, Kran, Hegnsarbejde m. m.....	4 700 —
Belysning.....	600 —
Tilfældigt og uforudset.....	1 700 —
	<hr/>
	30 000 Kr.

Ved Beregningen af Udgifterne er der benyttet de i Juli 1914 gældende Enhedspriser.

Af Hensyn til eventuelle fremtidige Udvidelser af Holdepladsen vil det være ønskeligt allerede nu at erhverve de paa Planen med røde stiplede Linier begrænsede Arealer. Udgifterne hertil samt Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og af Konto § 2 A. II. B. 2. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Det tilføjes, at det bør være en Forudsætning for Foretagelsen af Udvidelsen, at Udgifterne ved Nedlægningen, eventuelt Flytningen, af den umiddelbare Øst for Holdepladsen beliggende private Overkørsel Nr. 3 afholdes af Beboerne.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. a. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Til Udvidelse af disse.

Som nyt Nummer tilføjes:

Udvidelse af Strømmen Holdeplads.....	30 000 Kr.
under Forudsætning af, at Udgifterne ved Nedlægningen, eventuelt Flytningen, af den umiddelbart Øst for Holdepladsen beliggende private Overkørsel Nr. 3 afholdes af Beboerne. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til denne Udvidelse og fremtidige Udvidelser af Holdepladsen fornødne Arealer.	

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1918.

For at tilvejebringe en Bedring af Toggangen paa den jyske Vestbane vil det være ønskeligt, som vist paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Forslag, at anlægge et Krydsningsspor ved Gaarde. Samtidig hermed vil det være muligt at imødekomme et af Beboerne ved Gaarde længe næret Ønske om Udvidelse af det derværende Billetsalgssted til Holdeplads, idet der hertil ikke vil kræves væsentlig mere Personale end det, der allerede nødvendiggøres til Krydsningsstationens Betjening.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er med de i Juli 1914 gældende Priser anslaaede til 90 000 Kr., der fordeler sig saaledes: