

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Januar 1918.

Nuværende Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Statsbanerne F. V. Ohlsson har siden 1912 fungeret som Sekretær ved Jernbaneskolen samt i Kommissionen for Afholdelse af Prøver over Personale under Trafikafdelingen.

Hans Arbejde ved Jernbaneskolen, der — som bekendt — drives som Kostskole, bestaar i Førelse af Regnskab, Tilsyn med Skolens Forsyninger, Udarbejdelse af Timeplaner, Deltagelse i Inspektionen m. v., medens Arbejdet i Eksamenskommissionen foruden de almindelige Sekretærforretninger omfatter Ordningen vedrørende Afholdelse af samtlige skriftlige Eksaminer. Det er saaledes et meget omfattende Arbejde, der udføres af vedkommende Tjenestemand, og hertil kommer, at Arbejdet paa Grund af sin særlige Art for en væsentlig Del maa udføres i Roskilde og paa vedkommendes Fridage samt i de tidlige Morgen-timer, inden den ordinære Arbejdstid begynder.

Medens de øvrige ved Jernbaneskolen beskæftigede Tjenestemænd oppebærer særligt Vederlag for denne Tjeneste, har der ikke hidtil været tilstaaet noget Honorar for ovennævnte Stilling som Sekretær.

Arbejdet er imidlertid nu vokset til en saadan Højde, at man maa anse det for stemmende med Billighed, at der — i Lighed med, hvad der finder Sted ved Postvæsenet — for det paagældende Hverv tilstaaes vedkommende et Honorar, som formentlig passende vil kunne sættes til 600 Kr. aarlig.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 4. i. Fællesudgifter ved Driften. Uddannelse af Personalet.

Summen forhøjes med..... 600 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskier.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1918.

Fra „Dansk Lokomotivmands Forening“ har man modtaget et Andragende om, at der maa blive søgt Bevilling til Ydelse af et aarligt Tilskud til Bestridelse af Udgifterne ved de Foredrag af væsentlig teknisk Art, som paa Foreningens Foranledning afholdes for dennes Medlemmer.

Da Ministeriet for sit Vedkommende maa anse Afholdelsen af de nævnte Foredrag for at være af Betydning for de paagældende Tjenestemænd, idet disse derved sættes i Stand til at følge med Udviklingen indenfor Statsbanernes forskellige Grene, maa man finde det rimeligt, at Staten bidrager til de med Foredragenes Afholdelse forbundne Udgifter med et Beløb, der formentlig passende kan sættes til 300 Kr. aarligt.

Da man derhos i det hele er af den Opfattelse, at Afholdelse af belærende Foredrag for Statsbanernes Personale af dertil egnede Personer er gavnlig for vedkommende Tjenestemænd og for deres Tjeneste ved Banerne, vilde man ligeledes anse det for særdeles ønskeligt, om der, i Lighed med, hvad der finder Sted for „Jernbaneforeningen“s Vedkommende, jfr. Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg B. Sp. 859—60, tilstodes Dansk Jernbaneforbund et Tilskud af 500 Kr. aarligt til Afholdelse af saadanne Foredrag for denne Forenings Medlemmer.