

Den 18. November samme Aar kom han til Skade under Udførelsen af sin Tjeneste, og som Følge heraf fandt hans Ansættelse som Portør, der ellers vilde være sket den 1. April 1917, først Sted den 1. November samme Aar. Den paagældende er herved med Hensyn til Lønningsanciennet stillet 7 Maaneder ringere end de Tjenestemænd, der blev antaget som Stationsarbejdere samtidig med ham.

Da man vilde finde det stemmende med Billighed, om vedkommende i Lighed med, hvad der er sket i tidligere Tilfælde, i Henseende til Anciennet blev stillet paa en saadan Maade, at hans Sygdom ikke kom ham til Skade, saaledes at hans Anciennet regnedes fra den 1. April 1917, og den ham fra nævnte Dag tilkommende yderligere Løn efterbetaltes ham, tillader jeg mig under Henvisning til foranstaaende at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. a. Distrikterne. Trafiktjenesten. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Lønninger.

Som yderligere Tekstanmærkning tilføjes:

Der tillægges Portør Jens Peder Sørensen Anciennet i Henseende til Lønning og Pension i den nævnte Stilling fra den 1. April 1917.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.

### 13

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1918.

Fra „Dansk Lokomotivmands Forening“ har man modtaget et Andragende om, at Stillingen som Depotforstander ved de af Statsbanernes Depoter, hvor der er stationeret Lokomotivpersonale udelukkende til Rangertjeneste, fremtidig maa blive besat med en Lokomotivfører i Stedet for, som det nu sædvalig er Tilfældet, med en Lokomotivfyrbøder. Der henvises i Andragendet til det ubillige i den nugældende Ordning, hvorefter de som Depotforstandere fungerende Lokomotivfyrbødere er pligtige til foruden den almindelige Tjeneste som Rangerfører at udføre det ommeldte betydelige og ansvarsfulde Hverv uden herfor at oppebære noget særligt Vederlag, hvorhos det gøres gældende, at det ved adskillige Depoter har vist sig at være vanskeligt for den Lokomotivfyrbøder, der fungerer som Depotforstander, at optræde med den for Stillingen nødvendige Autoritet overfor medansatte ved Depotet, og at det derfor ogsaa vil være i Tjenestens Interesse, at Stillingen som Depotforstander ved bemeldte Rangerdepoter beklædes af en Lokomotivfører.

Da man i det væsentlige kan tiltræde det i Andragendet saaledes anførte, tillader jeg mig med Bemærkning, at Antallet af Rangerdepoter udgør i alt 20, og at det saaledes for at imødekomme Andragendet vil være nødvendigt at fremme 20 Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførere, at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. e. 1. a. Distrikterne. Maskintjenesten. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Summen forhøjes med..... 8 400 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg

Hoskiær.