

ning i November f. A. er hele Karakteren af den paagældende Station derhos saa væsentlig forandret, at man maa anse det for rettest, at Stationen rykkes op i en anden Lønningsklasse, idet man gaar ud fra, at Bestemmelsen i § 2 i for-nævnte Lov om, at Henførelse af en enkelt Tjenestestilling til en anden Lønnings-klasse, hvorved det i Loven fastsatte Antal Tjenestemænd i en eller flere Klasser forrykkes, kan ske ved Bevilling paa Finansloven, naar vedkommende Stilling er ledig, eller naar almindelig Regulering foretages, ikke kommer til Anvendelse under Forhold som de foreliggende.

Med Bemærkning, at Kommissionen til Fremsættelse af Forslag til den Rækkefølge, hvori Stationerne til eventuel Omklassificering bør ordnes, i en af-given Erklæring har udtalt, at den paagældende Station, saafremt Finansaaret 1916—17 samt de nuværende Forhold kunde have været lagte til Grund for den Opstilling, der fandt Sted ved sidste almindelige Regulering, i Stedet for Finansaaret 1912—13 samt daværende Forhold, vilde være rykket op fra Nr. 134 til Nr. 62 eller fra 16de til 19de Lønningsklasse, vilde man i Overensstemmelse med denne Udtalelse finde det passende, om Stationen nu henførtes til sidstnævnte Lønningsklasse.

Under Hensyn til foranstaaende, og idet man skal tilføje, at Merudgiften for Statsbanerne som Følge af den foreslaaede Ændring for Finansaaret 1918—19 vil beløbe sig til 600 Kr., tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. a. 1., Distrikterne, Trafiktjenesten, Alminde-  
lige Udgifter og Stationstjenesten, Lønninger, Tjenestemænd i  
Gruppe A (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).

Summen forhøjes med ..... 600 Kr.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Brande Station oprykkes til 19de Lønningsklasse.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.

### §

Ministeriet for offentlige Arbejder, København, den 21. Januar 1918.

Da Tilslutningen af Privatbanen Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn til Nørresundby Statsbanestation i betydelig Grad har forøget Arbejdet paa Gods-ekspeditionen dersteds, vilde man, efter at det paagældende Arbejde er blevet udskilt fra de øvrige paa Stationen forefaldende Forretninger og overdraget til en enkelt Assistent, finde det rimeligt, om der i Lighed med, hvad der tidligere har fundet Sted under tilsvarende Forhold, jfr. saaledes Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 499-500, tilstodes vedkommende Assistent et Honorar af 180 Kr. aarlig.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Fi-nansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. a. 1. Distrikterne. Trafiktjenesten. Almin-  
delige Udgifter og Stationstjenesten, Lønninger, Tjenestemænd i  
Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Summen forhøjes med ..... 180 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.