

vedvarende Forringelse af Erhvervsevnen. Afgaar den skadelidende ved Døden som Følge af Ulykken, kan den, der har bekostet Begravelsen, fordre Udgifterne hertil erstattede, for saa vidt de ikke overstiger, hvad der efter afdødes Forhold er passende; har nogen ved Dødsfaldet mistet en Forsørger, kan han kræve Erstatning for det Tab, han derved kan antages at lide.

Erstatningsansvaret paahviler den — være sig Ejer eller Bruger —, der benytter Motorkøretøjet eller lader det benytte. Erstatningsansvaret paahviler tillige Føreren, saafremt Skaden skyldes Overtrædelse af nogen ham som saadan paahvilende Forpligtelse.

Hvis Tiltale rejses, bliver den skadelidendes Erstatningspaastand at tage under Paakendelse, selv om Straf ikke paalægges sigtede, og selv om Erstatningspaastanden rettes imod en anden end sigtede. Den inden Retten begyndte Undersøgelse kan ikke sluttet med Vedtagelse af Bøde, forinden der er givet den skadelidende Lejlighed til at paastaa Erstatning, og Forlig herom er opnaaet.

Den til Erstatning berettigede kan for Erstatningen med paaløbende Omkostninger holde sig til Motorkøretøjet, saafremt Erstatningsansvar paahviler den, som ejede Køretøjet, da Skaden indtraf, eller den, der da var retmæssig Bruger deraf. Denne Hæftelse gaar forud for anden paa Køretøjet hvilende Gæld, men efter den i § 35 omhandlede Afgift.

Enhver Ejer af et Motorkøretøj skal i et af Staten anerkendt Ansvarsforsikringsselskab tegne og holde i Kraft en Forsikring, stor 12,000 Kr., til hel eller delvis Dækning af de Erstatningskrav, som Trediemand i Henhold til denne Lovs Bestemmelser erhverver mod ham eller dog under saadanne Omstændigheder, at de hæfter paa Motorkøretøjet.

Til § 34.

Af Udvalget:

17) I 1ste Stykke, 2den Linie, indsættes efter „Fængselsstraf“: „eller har han i beruset Tilstand ført Motorkøretøjet“.

18) I 3die Linie ændres „Dommen“ til: „Dom“.

19) I 5te Linie udgaar „eller ført Motorkøretøj i beruset Tilstand“.

Til § 35.

Af Udvalget:

20) I 1ste Linie ændres „skal være registrerede“ til: „benyttes“, og efter Ordet „Landet“ tilføjes: „, jfr. dog § 36,“.

Af et *Mindretal* (Godskesen, Knuth, Olufsen og Rambusch):

21) I 2det Stykke, 2den Linie, ændres „12 H.K.“ til: „16 H.K.“ og „12 H.K.“ til: „16 H.K.“.

Af Udvalget:

22) Fjerdesidste Stykke, 3—9 Linie, affattes saaledes:

„Afgiften af Motorkøretøjer paa Bornholm tilfalder Amsraadskredsen.

Af Resten af samtlige Afgifter faar:

Københavns Kommune	6 pCt.
Frederiksberg	—	4 —
Gentofte	—	2 —
Købstæderne	11 —.“

Til § 36.

Af et *Mindretal* (Oluf Jensen, Knuth, Nørgaard, Olufsen, Piper og Rambusch):

23) 1 Punkt a., 3die Stykke, 1ste Linie, efter „Motorvogne“ indsættes: „, der opholder sig længere end 1 Maaned her i Landet,“, og i 2den og 3die Linie udgaar Ordene: „3 Kr.....og“.

Til § 37.

Af Udvalget:

24) I 1ste Linie ændres „1. April 1918“ til: „1. Juli 1918“.

Til Lovforslagets Titel.

25) Til Titelen føjes: „m. m.“.

Christiansen.

Ejsing.

Frandsen,
Sekretær.

Godskesen.

I. A. Hansen.

N. Hansen.

Jensen=Grimsbjerg.

Oluf Jensen.

Jeppesen.

Knuth.

Maegaard.

Nørgaard.

Olufsen.

Piper,

Rambusch.

Formand og Ordfører.