

væsenet, naar der ikke derved foranlediges Ulempe for andre vejfarende. Endvidere er Kørsel til og fra faste Ejendomme, til hvilke der udelukkende er Adgang ad Statsskovveje, tilladt ad Veje, som anvises af Statsskovvæsenet."

Underændringsforslag
til Ændringsforslag Nr. 10 a.

Af Udvalget:

10 b) I fjerdesidste Linie efter „Ejendomme“ indsættes: „— bebyggede eller ubebyggede —“.

Til § 22.

Af et Flertal (Udvalget undtagen Christiansen og Jeppesen):

11) 2det Stykke affattes saaledes:
„I København, Frederiksberg og Købstæderne maa Kørehastigheden, naar Vejbanen er fri, ikke overstige 30 km i Timen. Paa befærdede Strøg maa der ikke køres hurtigere, end Hensynet til Færdselens absolutte Sikkerhed tillader. I tæt bebyggede Landsbyer maa Kørehastigheden ikke overstige 20 km i Timen, dog kan Justitsministeren efter indhentet Erklæring fra vedkommende kommunale Raad tillade en Kørehastighed af indtil 50 km i Timen for saadanne Vejstrækninger, der har en landevejsagtig Karakter.“

Til § 24.

Af Udvalget:

12) I 3die Stykke, sidste Linie, sættes „“ efter „Timen“, og Resten af Stykket udgaar.

Til § 25.

Af Udvalget:

13) I 1ste Stykke, 2den Linie, efter „Signalapparatet“ ændres „i Tide benyttes“ til: „til Advarsel for disse benyttes i Tide“.

Af et Flertal (Ejsing, Frandsen, I. A. Hansen, N. Hansen, Jensen-Grimsbjerg, Knuth, Maegaard, Nørgaard, Olufsen, Piper og Rambusch):

14) 4de Stykke udgaar.

Til § 32.

Af Flertallet under Nr. 14 samt Godskesen:

15) I 1ste Stykke, 4de Linie, efter „25 Kr.“ indsættes: „; og i Tilfælde, hvor uforsvarlig Kørsel har fundet Sted paa stærkt befærdede Steder i København, Frederiksberg og Købstæderne, ikke lavere end 50 Kr.“

Til § 33.

Af Udvalget:

16) Paragraffen affattes saaledes:
„Saafremt et Motorkøretøj forvolder Skade ved Paakørsel, Sammenstød eller andre Kørselsuheld eller ved en i Motor eller Beholdere opstaaet Eksplosion eller Brand, er den for Motorkøretøjet ansvarlige forpligtet til at erstatte Skaden, medmindre det enten oplyses, at den skadelidende forsættelig eller ved grov Uagtsomhed har hidført Skaden, eller det fremgaar af Omstændighederne, at denne ikke kunde være afværget ved den Agtpaagivenhed og Omhu, der udkræves ved Behandlingen af Motorkøretøjer saavel som ved disses Fabrikation og Vedligeholdelse.

Med de samme Undtagelser er den ansvarlige forpligtet til at erstatte Skade, der bevirkes ved, at vejfarendes Heste bliver sky for Motorkøretøjet, saafremt det maa antages, at Skaden ikke staaer i Forbindelse med nogen særlig Skyhed hos Hestene.

For Skade, der tilføjes Personer eller Gods, som befordres med Motorkøretøjet uden Vederlag, og uden at Befordringen sker som Led i et andet gensidig bebyrdende Kontraktsforhold, kan Erstatning kun kræves, naar Lovgivningens almindelige Ansvarsbetingelser foreligger.

Hvis der ved Sammenstød mellem Motorkøretøjer paa begge Sider foreligger et Forhold, som efter Reglerne i nærværende Paragrafs 1ste Stykke begrunder Erstatningspligt, og Sammenstødet medfører Skade for nogen af Førerne eller de for Køretøjerne ansvarlige eller endelig paa noget af Køretøjerne under saadanne Omstændigheder, at Paragraffens 8de Stykke finder Anvendelse, bestemmer Rätten under Hensyn til de foreliggende Omstændigheder, om og med hvor stort et Beløb Erstatning bør ydes fra en af Siderne.

I Tilfælde af Legemsbeskadigelse kan Erstatning kræves for Lidelse, Lyde og Vansir. Hvis den til Erstatning berettigede helt eller delvis har mistet sin Arbejds-kraft, tilkommer der ham Erstatning for